ITRY East Germany/Czechoslovakia  ECT Commercial Rail Shipments from Czechoslovakia in December 1951  E 25X1A  IRED  OF INE IRED  ADDITION OF CAMERICA AND OF	C 12501	CD NO.  DATE DISTR. 23 October 1952  NO. OF PAGES 1  NO. OF ENCLS (18 pages; (LISTED BELOW) 1262 photography
Commercial Rail Shipments from Czechoslovakia in December 1951  25X1A  IRED  OF INE	East Cormony to	NO. OF PAGES 1
Czechoslovakia in December 1951  E 25X1A  IRED  OF INE	East Germany to	NO. OF PAGES 1  NO. OF ENCLS (18 pages;
E 25X1A IRED OF INE		NO. OF ENCLS (18 pages;
OF INE		A INTER SELECT
25)		. III oosta
ANABINA OF BOURGE	(1X	SUPPLEMENT TO REPORT NO.
	1	
<del>-</del> .		0.57/4
The attached material is sent to	you for retention.	25X1
•	25X1	
	AMIS ADDUMENT HAS AN BU NOT DETACH	ENCLOSURE .
	eo not detach	- TOLUSURE ATTAC
	25X1	
	23/1	
	of the second	WIEL TO THE TOP
	BBZTEV	
		_
		<b>\</b>
MESTRACTED FUR ITE		
AESTRALIBER		
·		
		CYDI OLINIANI
	·	EXPLOTEBED IN

spatching ation	Product	Number of cars	Amount (in tons)	Receiving station
tmuegeln (N 52/ E 71)	burnt lime	1	15.30	Ruda (N 52/L 38)
	II st	3 .	35.53	Svoboda Janske Luzne (0 51, 3 74)
schersleben 1 52/D 55)	machine parts	2	19.70	Gottwaldor > (P 5)/0 21)
	11	3	35.50	Hranice () 50/0 25)
	Ħ	3	22.70	Hulin (P : 0/0 02)
	grinding machines	2	17.40	Martin (Q 50/X 6))
	machinery	3	36.10	Uhersky B od. († 50/ / 29)
ue (N 51/K 53)	Rf .	1	5.70 <	Usti nad Jabem (N 51/F Ψ)
	31	. L	22.60 /	Petrzalka (P 49/K 99)
malberge (M 52/ D 85)	magnesium chloride	2	32.00	Bratislav: (P 49/X 99)
!	11 19	10	168.20	Praha (0 1 1/2 73)
	common salt	169	2,936.50/	Usti nad labem
Арр	roved For Release 2002/08/1	5 : CIA-RDP8	3-0041 <b>8</b> R012	500110009-1

 2	costs.	

	Dispatching Station	Product	Number o	Amount (in tons)	Receiving Station
	Bad Schandau (N 51/F 57)	miscellaneous	2	3.46	Brati lava
	n	insulators	2	16.20	Decin (N 51/F 56)
	tt .	electronic contactors base plates (Schuetzen, Sockel)	3	4.39	IT .
	Ħ	illegible	1.	1.67	Hostimne med Labor
	ti .	English horns	1-	0.30	Kraslice (N 51/K 30)
	H	suspension springs	14 ·	-	Louny (N 5 /F 21)
	Ħ	machinery	1/	8.70	Marti (Q 10/X 60)
	<b>π</b>	empty refrigerator cars	1	***	Praha Bubn
	n ·	miscellaneous	88 /	411,10	Praha Denisovo
	н	machine spare parts	2 /	2,71	Ruzyn (N 1/L 68)
	n ·	float valves	1/	0.39	Svobc a (P 50/ 30)
	79	buffer springs	1 -	<b>55</b>	Trnov (0 1/F 92) or (P 0/T 29)
	Bautzen (0 52/A 60)	carrier frequency systems	2 ~	11,20	Praha Vrsovice
$\checkmark$	Beendorf (N 53/Y 21)	common salt	72 🕢	1,293.60	Neste ice (N 51/F 12)
V	"	n a	/ بالایا	7,198,00′	Olomo e (P 50/N 85)
V		tt 19	51/	908,00 '	unkno n
1	Bernburg (M 52/D 76)	industrial salt	175 /	2,815.00 -	Neste ice
	89	tr tr	20 🗸	315.00	Mostu Zaluzi (N 51/
	Berlin-Gruenau (N 53/Z 75)	undentified	4 /	49.70	Stred kluky (N 51/ I 69)
	Berlin-Koepenick	motion picture	1 /	10.68	Praha Smichow
	H H	X-ray films	2 /	21,20	Praha Strasnice
	Perlin-Lichtenberg	electrode carbon	1	3.68	Chomu ov (N 51/F 02)
	tt tt	<b>11</b>	1	3.93	Neratovice (2 50/F 83)
	99 89	spare parts	1	0.34	Praha

**-3** - .

Dispatching Station	Product		Number o	f Amount (in tons)	Receiving Station
Berlin-Ost, freight	t dischar	rge lamps	1	0.09 /	Praha
Berlin-Osthafen	empty ca	ars	13	- >	Praha-Bubi y
Berlin-Rummelsburg	oil-pre	ssure switch	1	12.70	Dubni-Klac no (N 51/L 59)
Berlin-Weissensee	grindin	g machine	1	3,90 /	Horovice (N 50/L 45)
Bitterfeld (M 52/ E 14)	magnesi	um alloy	1	14.92	Jinonice (0 51/1 78)
11	carbon	tetrachloride	2	60.50	Liberec (0 51/G 16)
n	unident	ified	.3	34 <sub>n</sub> 80	Lipnik nad Becvou (P 50/0 25)
Ħ		chloride and de carbon	5	53 <b>.70</b> 🗸	Neratovice (0.5%/L 78)
tt ·	phospha	te <	1	17.90	Praha-Bubi
11	barium	chloride	.1	11.10	Praha-Den: ovo
r <del>i</del>	unident	ified	2	23.10	Susice (N 0/Q 28)
u ·	tt		7	as	Svinov Vifatovice (P 50/0 59)
Hleicherode-Ost (N 52/C 91)	potassi	um chloride	<b>2</b> /4	405.20 V	Usti (N 55 F 44 -
17	Ħ	7 <b>1</b>	76	1,299,60/ 17045	Ostrava (1 50/0 59)
Boehlen near Leipzig (N 52/K 29	) ferro-	-silicon	7	100,00 /	Czechoslov kia
<b>11</b>	19	#	2	26,30	Horovice
#	11	<b>15</b>	1	10,000	ŧī
#	97	19	1	15.00	Hracholus (N 51/F 62)
15	n	Ħ	ı	10.00	Jicin (0 5 /0 3 1)
11	11	Ħ	5	60 <u>.</u> 00′	Kladno-Dul (N 5/L 59)
11	tt	†F	1	15.00	Liberec (( 51/G 16)
Ħ	11	tt	3	35.00′	Most-Stary Nadrozi (N 51/F 13
н	19	11	1	12.50	Ostasov (6 51/6 16)
Ħ	11	11	6	80,00 /	Plzen-Skod vy Zavody
				163.80	(n 50/L ol

-4-

			<b>***</b>	
Dispatching Station	Product	Number of	Amount (in tons)	Receiving Station
Boehlen	ferro-silicon	2 ~	25.00	Repin (0 51/F 81)
п	11 17	1/	15.00	Rokysany (N 50/L 24)
<b>11</b>	tt if	4 /	50.00	Trine (Q 50/0 87)
n	11 11	1	15.00	Vitko ice (U 50/
11	n a	1	15.00	? near Brno (P 50/ N 60)
n .	19	31	35,00	Zdar nad Samavou (0 50/11 94)
11	tf ft	21	30.00	Zdivec Krizova (N 50/1 22)
H	H H	1 /	15.00	Zideni e Vlastni (P 50, 40)
Brandenburg, main railroad station (N 53/Z 23)	sheet metal toys	1/	7 <sub>°</sub> 63	Praha- enisevo
Brandenburg-Altstadt	steel ingots	181 / 3,	288,20	Trinec
Chemnitz, main railroad station (N 51/K 66)	empty cars	1	-	Praha- ubny
Ħ	needles for knittir machines	ng 3	0.10	Praha-asar, kowa Nadraz
Chemitz-Rorna	machinery	14	33.40	Jeseni Lazre (0 49/ 17)
11	<b>H</b>	2	14.30	Steti L. (2)
Chemnitz-Kappel	machine parts	11	88.40	Litomy ( (0 50/ N L7)
Chemnitz-Siegmar	machinery	7	102,30	Dolni- nescr (0 50/1 95)
Chemnitz-Sued	19	2	11,00	Decin-) pubi
Cossebaude (N 52/F 19)	millstones	1	10.80 -	Ruzomberok male (Q 50/0 99)
# 1	<b>9</b> 4.	1	10,00	Svaty 1 okop (0 49/% 92)
u ·	concentrates	10	159.20	Decin
Coswig (N 52/E 27)	machinery	1	15.00	Bratisl va
n	asbestos brake bands	1		Praha-D misor o
Crimmitschau (M 52/K 18)	mach: nery	1	4.30	Chomuto

	_			
Dispatching Station	Product	Number Cars	r of Amount (in tons)	Receiving Station
Crimmitschau (M 52/K 18)	machinery 7000 din	1	4,30	Reterace (C)
Dessau (M 52/E 17)	steel goods ( e / bit)	1	7.65	Kuris (P 50/N 31)
11	iron and steel	1	7.11	Ostra a (P 50/0 50)
tt	**	1	6.25	Ziden ce (2 50/N ho)
Dohna (fluor plant)	cryolith 5960	2	5 <b>1°</b> ħ0 <	Dolni Polu ny (0 51/3 36)
<b>H</b>	at the second of	1	10.70	Rapotin, olres Surperk (P 50 N 69
Dorndorf/Rhoen (L 51/ H 65)	sulphate of potash	67	1,058,16	Czech slow kia
Dreiwerden (N 51/F 29)	paper $\mathcal{A}^{(t)}_{i}^{\dot{m{\beta}}\dot{m{D}}}$	12	183,10	Praha Ziskev
Dresden-Elbufer (N 52/F 29)	empty cars	7	<b>-</b>	Praha Bubn;
Dresden-Hafen	machines and period stirring kettle (Ruehrwerkskessel)	6	27.11	Gzech slov: kia
Dresden-Neustadt	muchine parts:	2	46.66	ıı .
Dresden-Reid	unidentified 99990	1	7.10	Zilin (Q 10/0 92)
Dretzel (M 53/Y 92)	machines accession	1	7.05	Decin
Dueben/Mulde (M 52/E 14)	unidentified	1	14.50	Praha
Eilenburg (N 52/E 32)	automatic thread-	<b>σ'</b> 1	5.00	Rosic nad Laber (0 50 H 87)
tt	collodion wool	L;	36.15	n
10	collodion wool	2	25.18	Smole Lce (P 49/T ())
Eisleben (E 52/D 63)	slag stones for paving 506700	33	670.80	Plzen-lottwaldovo
#	Ħ	56	1,534.10	Usti rad Labam
u ,	H	56	1,163.10	Ostra -Hlavi nadrazi. (P 50, ) 59)
11	п	8	138.80	Most ( 51/3 13)
n	Ħ	7	140.30	Teplic : Lezne (N 53)
ŧ	Ħ	3.8	408,50	Praha ramk (0 51/
n	H .	3	60 <u>.</u> 00 /	Litvin mesta (N 51)

-6-

Dispatching Station	Product	Number Cars	of Amount (in ton	s) Receiving Station
Eisleben	slag stones for paving 536950	12	16.30	Ostrava Moravska (P 50, ) 59)
II	<del>1)</del>	16	349.50	Hluci: (P 5)/0 19)
и	11	11	216.10	Idpaik and Secvou (P 50/0 25)
n	tt	37	<b>815</b> .60	Mistek (0, 50/0 67)
Ħ	н .	106	2,244.70	Gottwelldovo Zlin
<b>11</b>	11 355200	48	1,124,20	Praha-lisko
Ellrich (N 52/D 03)	gypsum 54735	1	10,50 /	Ceske udejovice (0 49/ 96)
19	11	1	10.50	Litvir v-Lento
<b>n</b>	11	1	15 <b>.5</b> 0	Praha- enisovo
D.	153340	7	116.80	Praha- ysoceny
# · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	crude gypsum stone 54835	8	163.60	Lovosi e izovol
Π	tt	23	468.70/	Prachc ice (0.5%/
11	gypsum 54834	6	96,00V	Pecky () 51/3 53)
11	stone 548 050	110	2,226,00	Beroun (N 50/L 57)
Engelsdorf (N 52/E 21)	acetic acid and buna seems acetic acid and	37	478.30 /	Decin
#	butyl acetate and buna acetate acetate acetate	4	84.00 /	· n
	Igelit quis qu	4	56.60 V	Gottwa: (ovo-()troko- vice
#	Buna 200 12 7 1	2	32,30 -	
**	Igelit of the office V	<b>3</b> 3	-	Napajeć a (P 50/0 10)
11	ethyl glycol and acetone xxxxx * **** ***** ******************	3	47.40	Praha-I nisov
<b>#</b>	buna 1999 52 2	2	21.50	Praha_V
Eppendorf (N 51/K 85)	toy furniture $G \notin (B^{\frac{1}{2}})$	1		Praha-V sovice Praha-L misovo

# Approved For Release 2002/08/45 : GIA RDP83 00415R012500110009-1

SECRET/CONTROL/US OFFICIALS ONLY

	7	
4.23	1	-

			, –	
Dispatching Station	Product	Number Cars	of Amount (in tons)	Receiving Station
Erfurt(N 51/J 36)	vegetable seed	1	9,32	Decin
11	illegible 41/4/2	1	3.71	Praha-Denisovo
Erfurt-Nord	baking powder	4	80,90	Praha
Erfurt-Ost	machinery " From 12"	1 :	19.50	Gottwaldovo
Fluor (M 52/D 24)	fluor Stille 1000	2	30 بالما	Kladno (N 51/1 59)
Freiberg in Saxony (N 51/K 97)	machinery estimates	3	25.70	Bukovec
tt	<b>f</b> )	3	25.00 117.6	Kuncice (P 51/H 29)
Ħ	£2	5	54.20	Martin
tt	भू	1	12,20	Pelhrimov (0 50/M 4.)
Freyenstein (N 54/ U 03)	unidentified $q^{x^{\alpha p}}$	1	16,20	Decin
Gehren (M 51/J 33)	fluor lumps 3760 36	2	41.70	Trinec
Gera-Sued (M 51/K 06)	optical instru- ments 914960	<b>3</b>	<b>20</b> °30	Praha
Gera-Zwoetzen	unidentified $g^{jj}\ell l$	1	5,30	η.
Glauchau (N 51/ K 35)	rinsing apparatus	98-5 <b>2</b>	6 <sub>0</sub> 80	Vamberk
Goldbeck (M 53/ J 77)	unidentified	3	40.60	Decin
Goeritzhain (N 51/K 57)	paper $oldsymbol{eta}^{oldsymbol{eta}}$	2	1 4 16.60	Bratislava
19	18	2	32。90	Leopoldov (P 4 /T 4)
Ħ	18	1	3.37	Praha
Golzern (M 52/D 95)	ti .	1	15.80	Duchov (Q 50/0 4)
rt .	11	2	26,33	Liberec-Hlavni adreza
n	17	1	11.80	Praha-Bubny spi ka
11	Ħ	4	38,50	Praha-Smichov
<b>H</b>	\$6°.	3	47a06	Praha-Zizkov
			192.36	

		- 8 -		
Dispatching Station	Product	Number Cars	of Amount (in tons)	Receiving Station
Gotha (M 51/J 06)	pliers and tongs (Zangen)	1	0.18	Praha
Graefenhainichen (N 52/E 25)	electro-corundum for grinding 5 4 0 9 f	<b>1</b> 5	262.90	Benetky (0 1/G (1)
Grenzhammer (M 51/ J 23)	unidentified 4 1 2 3 f		32.90	Trinec
Gross-Dubreu (O 52/ A 60)	insulators 1035/6	ı 1	11.60	Praha
Grossenhain/Cottbus (N 52/A Ol)	machinery 750 appli	1	5,30	Decin
<b>11</b>	ii	2	10,60	Novy Jicin costo (P 50/0 46)
Ħ	11	1	8.60	Kezmarok (R 50/0 79)
Grosskorbetha (N 52/ O 90)		2	11.70	Praha
H	activated carbon (Aktivkohle)	17	266,50	Most Zaluzi (N 5 /F 13)
. 0	contact materials	3	35.60	Most Stalin vi zavodi
Gruena (N 52/K 98)	machinery was 1.12	14	36,60	Libcice
Gruenhainichen (N 51/K 85)	paper against	<b>3</b> 3	894,90	Iratislava
Hainichen (N 51/K 77)	machines as selection	2	6 <sub>0</sub> 59	Detenice (0 51/G 22)
<b>n</b>	n	2	6.59	Havlickno B od (( 50/H 64)
n	Ħ	2	6.59	Petro Hrad N 51/L 09)
Ħ	17	3	19,80	Praha-Bubny
11	11	2	6.59/634	Slapy-Tabor (05)/L 75)
, <b>11</b>	Ħ	2	6.59	Strancice-Parky (3.51/ 2.73)
Ħ	11	2	6,59	Vranany (N ! /F 6))
Hainsberg (N 51/F 18)	graphite crucibles	2 13 <sup>15</sup>	2.21	Praha-Denisc o
11	graphite retorts	ري <b>1</b>	2.20	Pribram (N 5 )/L 51)
n	graphite plug 54305	). 1	0,53	Svinov Vitke ice
Halle/Saale (M 52/D 92)	machinery 1000 P	2	20.70	Banska-Bystr ca ( 149,'c 76

	•	<b>9 -</b>		
Dispatching Station	Product	Number of Cars	Amount (in tons)	Receiving Station
Halle/Saale	machinery (15	1	6.90	Dubi-Tepli e
t4	ft.	1 .	6 <sub>e</sub> 89	Dubi-Krusr ch (N 51/L 19
11	n ·	2	20.70 12.66	Ostrava
π	11	1	6.90	Poprad (Q 0/D 68)
Ħ	n .	1	3.67	Praha-Denisovo
tt .	n 53351	<sub>0</sub> 2	27.60	Roznov (P 30/0 54)
lausitz (M 51/J 86)	porcelain insulators	1	6,30	Praha
Hettstedt (M 52/D 64)	electrolytic copper	1.9	332,90	Povrly (?)
- n	B II	4	74,00	Celakovic: (0 5 /L 99)
Hohenbecka (N 52/ A 33)	raw sand 3 7203/	i <b>3</b>	61.60 2 6 4.70	Dolni Poli bny () 51/G 35
tt .	FT	4	61.40	Kamenicky benov
Hohenbecka	n	3	61.70	Smrzovka 0 51/1 26)
Ħ	n	1	20.00	Susice (N 50/Q 23)
Hohenstein-Ernstthal (N 51/K 55)	. hosiery 3 ( A fi	2	11.80	Cottwaldo >-Zli 1
#	N	•	1. 02	Duebo Euly a and also
	3 • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	1 1	4.93	Praha-Eub: y spi cka
Jena-West (M 51/J 00	hollow glass 57 5 Hill		20,80	Praha-Den sovo
n	glass tubes and hollow glass 57 9 10 0	2	13,69	"
Kemmlitz (N 52/E 97)	washed kaolingoot		105,20	Zacler (0 51/G 75)
Ħ	п	2	36,80 <sup>4</sup> 1.00	Bohosudov (?)
Leimbach-Kaiseroda (M 52/D 54), Potash Plant	potash 🚜 g ( $^{<\phi}$	<b>61</b> 6 9	,133.70	Czechoslo akia
H	potash fertilizer	<b>525</b> 8	<b>7</b> 52 <b>.</b> 30	Horni Dvo Lste (P 19/
11	potash %	<b>2</b> 22 3	,453.00	Czechoslo Bkia
Ħ	j <b>ti</b>	62	979.00	n
tt ·	potash fertilizer "	L94 7	7,591.00	11
leipzig-Eilenburg (N 52/E 21)	empty cars	Ţ	-	Praha-Bub 7

10	-

Dispatching Station	Product	Number of Cars	Amount (in tons)	Receiving Station
Leipzig-Plagwitz	machine parts74997	<sup>1</sup> 2	33°110	Bratislava
H	hexachlorocyclo- hexane/2058 5	6	91.10	Decin
•	machinery and the		94.90	Praha-De isov
Loethain (N 52/ K 99)	unburnt clay 5304	3	47.40	Jilove and Decima (0 50/L %6)
Magdeburg-Elbbahnhof (M 53/Y 60)	equipment, machines and excavator components	3	193.50	Decin
Magdeburg-Suedost	Agermin (sic)	2	30 <sub>n</sub> 00	Praha II
Markersdorf-Taura (N 51/K 45)	Dudit powder 1	.5	159.70	Bratisla a
Meissen-Triebischtal (N 52/F 09)	machine perts	2	8.17	Pardubic (0 11/M 79)
Merseburg (M 52/D 91)	<b>Igelit</b> 93/57 :	2	36.06	Bratisla a-No e Mesto
श	buna · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	.2	612.00	Decin
11	Igelit 4 75 45 1	1	13 <sub>e</sub> 41	Hostivar (0 5 /L 88)
. 11	acetone	1	13.20	Rosice n.d. Libem
28		1	10,00	Usti nad Laber:
Meuselwitz (N 51/F 25	) machinery	1	19.00	Kladno
Neuhaus-Schierschnitz (M 51/Y 40)	insulators, 16	2	18,10	Pecky
Nordhausen (M 52/D 12	cement powder,		131.80	Ostrav <b>a</b>
Ħ	plaster mixture	<i>ن</i> 1	9°00	Pecky
Oberschlema (N 51/ Q 43)	nickel AH II	1	15.42	Svinov Vatkovice
n .	11	1	19.17	Cakovice (0 53/L 99)
Oberweimar (M 51/ J 57)	paper bags	l	15.00-	Gottwald: vo-Zlin
10		3	47.40	Vrane na: Vltavu near Praha
Olbernhau (N 51/K 54)	wooden toys	L	5.71	Praha
Penig (N 51/K 47)	paper a reign [	3 :	122.40	Pratisla : a

### Approved For Release 2002/08/15 : CA-RDP83-00415R012500110009-1

SECRET/CONTROL/US OFFICIALS ONLY

LL	•

Dispatching Station	Product	Number of Cars	Amount (in tons)	deceiving Station
Piesteritz (N 52/E 37)	lamp black	10	92.19	Gottwaldovo-Zlin
n .	silicon carbide	7	110.36	Benatky nad Jizerou
n	phosphoric acid	2 .	14.97	Roztoky n. Prany
Pirna (N 51/F 38)	Cord silk	2	27.50	Velka ned Velicov (P 49/T 08)
Ħ	stones for wood grinding	2	22,00	illegible
Quedlinburg (M 52/D 35)	see peas	4	42.59	Decin-Hlavni nadrazi
Radebeul-Ost (N 52/F 19	machinery	1	10.20	Bohumin (2 50/J 50)
ii .	п	ı	4.57	Hlochovic (2 4)/T 43)
il .	11	1	5.92	Praha-P bny
ti .	u	1.	14.14.39.1	Semtin (0 50/I 914)
ti .	# *** *** ***	1	3.92	Tabor ( 50/H 11)
Raguhn (E 52/E 15)	split electrodes	10	101.10	Praha-Dinisovo
Rauenstein (K 51/Y 30)	rings for sharpenin	g <b>1</b>	0.20	Praha
Rossla (M 52/D 32)	machine parts 7999	ry i	2.14	Praha I
Rostock (M 55/0 81)	life-boats 795/60	3	7.50	Komarno (P 48/Y 76)
Rottleberode (M 52/D 22	2) gypaum 5 42 350	10	158,00	Czechos ovakic via Brambac
<b>n</b>	17	73	1,133,80	Czechos ovakie via Schoena
17	H 45	74	30، المالو	II .
Sagard (N 55/P 76)	whitening (Schlam- kreide)	2	31.60	Stare Mosto Volekrad
Senftenberg-Mest (N 52/A 34)	hollow glass	1	4.93	Karlovy Jary (4 51/ 3 (0)
n ·	ff 1t	1	4.75	Praha-Desisov
n	" " and 94997 thread balls (Gewin kugeln)		3.47	Hradec Realows (C S1/ 0 71)
. #	hollow glass 5 7 3 1	1	3.00	Uherske fradice (P 50/T )9)
Sollstedt (M 52/C 91)	potassium chloride	24	455.10	Usti nac Labera
Scemmerda (N 52/J 39)	drill hammers (?)	. 1	7.38	Praha-Delisov

- 12 -

			de Los		
	Dispatching Station	Product	Number Cars	of Amount (in to	Receiving Station
	0 40)	toys (4)	1	<b>0.</b> 32	Praha
(	Suhī (M 51/J 02)	bicycle tires 206470	İ	0.32	Gottwaldovo
	Schwarza (M 51/H 9	2) rayon 33 40 HH	3	<b>27.</b> 50	Rozov pod A lhosten (P 50/0 34)
	n	Cord silk 37114 C	٤	57.50	Trebic Poro Ina (0 50/H 90)
	Stassfurt (M 52/D	66) salt	182	3,282.10	Nestemice (N 51/F 14)
	н	n 57740	2	31 <sub>e</sub> 8	Rosice nad Cabem
	Ħ	If	62	1,099.30	Decin
	†1	11	3	52,60	Lovosice (N 51/F 53)
	U	Ħ	23	411.40	Usti nad La em
	Tangerhuette (K 53/Y 73)	unidentified $qq^{-d\phi} \beta^{F^2}$	5	32.20	Ostrava
	Teutschenthal (N 52/D 82)	melted magnesium chloride	2	41.50	Bratislava
	# .	m (	10	188.70	Trmice (N 5 F 34)
	Unterbreizbach (L 51/H 54)	potassiwa chloride	50	855,10	Pobocka
	ett.	n 153600	9	155.80	Kaznejov (N O/L E)
	11	11	1,	71.00	Kaznejov and Plze:
	Ħ	н	1;	71.00	Nestemice
	11	tt ·	6	94.80	Sokolov
	tt .	11	8	126.40	Uhrineves (C 50/L 97)
	Unterwellenborn (M 51/J 63)	slag wool 5470/C	β	15.90	Brno-Hlavni adra i (P 50/N 40)
	Ü	11	2	12,80	Dubnica (@ 4 /T 9%)
	tt	et	7	38,00	Kralupy nad ∋lkoro: (N 51/F 60)
	н	Ħ	5	10.60	Marianske-Ud Li (1 1/8 13)
	ii	mineral wool	1.	5 <b>.7</b> 0	Praha
	, <b>11</b>	slag wool	6	31,90	Sadska-Nymbu ta (6 (1/11)
	н	n :	3	15.90	Trmice
	Voelpke (M 53/ D 29)	montan wax, twice bleached - 1/625	2	<b>3</b> 0 <b>,</b> 50	Rosice nad Leem

. 17.	_

	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	7	-		
Dispatching Station	Product	Number of Cars	Amount (in tons)	Recoiving Station	
Weissandt-Goelzau (M 52/D 95)	pure paraffin	2년	416,30	Jenec	
11	17	3	12.94	Velke azir ci	
н	भ	11	178.21	Praha- rsovece	
n ·	11	2	19.27	Praha-trastice	
Weisswasser (M 52/ D 74)	bollow glassware	,A2	მ∙82	Praha-lenise vo	
n	ŧ	5 a m	17.18	Praha-Conisc 40	
<b>II</b>	used household good	# D 3 1	3.05	Jablon (8 12/5 82)	,
Wolfen (M 52/E 14)	potausium nitrate	1	<b>10,</b> 08	Bratis ava	
<b>"</b>	nitrofilm and magnetic gray racording tape		25.57	Praha-: deho	
<b>1 1 1 1 1 1 1 1 1 1</b>	Wofatit (sic)4	<i>Ď.™</i> 2	24.77	Praha-V sovice	
er .	enulgator (sic)	01	8.31	Novaky 149, 5 92)	
H (1)	nitric acid 83	9	161.06	Rosice ad L Vem	
m ·	empty cars	8	_	Svinovc Vitkevice	
It	cord silk 37999P	<b>.</b> 7	73.03	Velka red Velikon	
H :	sodium nitrite (3)		73.71	Zilina 2 50/( %)	
н	hydroquinone 30693	1	7.15	Praha-Lenisov:	
Wuestenbrand (N 51/K 55)	machinery v 124	2	20.614	Libcice	
<b>st</b>	11	2	16.82	Fohumin	
Jurzen (N 52/E 42)	machine parts 79969	1	00e8	Jinonic near Prelia	
Wutha (M 51/H 86)	exchange cylinder/ (Wechselzylinder)	14910	1.88	Praha-B : my	
Zella-Mehlis-Test (M 51/J 03)	machinery 7000	<u>t</u>	7.60	Praha-Delisov	
Zerbst (:: 52/D 98)	:	2	53.10	Dolni k esev ad Musina 2 49/3 61)	
Zeulenroda (M 51/K 03)	1004	1	3,59	Praha	
Zwickau (N 51/K 34)	hardware 61 book	3	33500	Ostrava Clavni	

2a The following shipments of mine props were dispatched from Castern Germany to Czechoslovakia in December 1951:

- 14 -

Dispatching Station	Number of	Amount (in tons)	Receiving Station
Altranft (N 53/V 28)	1	13.73	Kladno-Dubi (N 51/L 59)
Altruppin (N 5h/U 40)	1	15.00	Ostrava-Illavni (P 50/0 59)
Bad Schmiedeberg (N 52/E 45)	1	15.60	Bratislava (P 9/X 95)
Beelitz Stadt (E 53/J 76)	3	34.00	Larkusovce (R. 19/D &C)
tt ·	3	5 <b>0。</b> 60	Ostrava
Had Wilsmack (M 53/Y 89)	1	15.00	n ·
Brunau-Packebusch (M 53/Y 56)	1	10.00	Handlova (4 49/G 46)
Carpin (N 54/U 64)	1	15 <b>.9</b> 0	Ostrava
Dahme/Hark (N 52/E 97)	1	21.70	Idbusin (N 51/6 59)
Engersen (M 53/Y 45)	2	29,60	Ostrava-Vitkovice (P 50/ C 59)
Gera-Sued (M 51/K 06)	1	11.70	Zakarovce (Q 45/D 31)
Grossobersdorf	1	17.00	Mariahuette-Georgica (3 19/ 3 (5)
Finomfurt (N 53/Z 98)	2	28 <b>.7</b> 0	Kladno-Dubi.
Hermsdorf-Klosterlausitz	2	36,93	Zakarovce
Himmelpfort (N 54/U 72)	1	17,10	Lucenec (Q h9/ 01)
Jaenickendorf (N 53/V 24)	1	18,80	Larkusovce
Kahla/Thuer。(M 51/J 33)	1	13.80	4akarovce
Klietz (M 53/J 96)	1	15.00	Lajskazo (?)
Kluess (H 54/T 72)	2	32.80	Ostrava-Hlavni
Knueppeldamm	2	36.94	11
Krakow/Meckl. (M 54/T 97)	2	28 <b>,00</b>	Ostrava
Letzlingen (M 53/Y 53)	1	11,30	Ostrava
Lychen (N 54/U 72)	3	1:8.30	Lucenec
Malchow/Mackl. (N 54/U 15)	3	47.10	Ostrava-Illavni
Mieste (M 53/M 33)	1	6 <b>.9</b> 0	n
Hirow (11 54/U 33)	1	18,80	11
Nedlitz (M 53/E 09) or (M 53/D 79)	2 (	27.50	Ostrava-Vitkovico

6	Т'n	-

			ف، كلندان فك مشارك الله الأساس المسارك الله الله المسارك المسارك المسارك المسارك المسارك المسارك المسارك المسارك
Dispatching Station	Number of Cars	Amount (in tons)	Meceiving Station
Neustadt/Orla (11 51/Y 84)	1 :	15.կ0	Lakarovce
Neustrelitz (N 511/U 511)	1	12•80	Krompachy (R. 49,/2 06)
Poellwitz (M 51/K 03)	1	21.50	Zakarovce (Q 49/0 31)
Stadtroda (M 51/J 85)	1	18.50	tt
Vinzelberg (II 53/Y 64)	1	12.50	Czechoslovakia
Waren/Aueritz (N 54/U 35)	1	16,20	Ostrava
Wartha/Merra (L 51/H 76)	2	31.60	Gzechoslovakia
Wegenstedt (M 53/J 32)	1	15.50	Mandlova
Weichensdorf (N 52/A 57)	1	15.00	Ostrava-Hlavni
	52	797,30	
3. The following shipments of pote Czechoslovakia in December 195	atoes were d L: 12116	ispatched O	from Bastern Germany to
Altentreptow (N 54/P 50)	3	42.4	Decin
Altluedersdorf (N 53/Z 23)	2	3405	n
Altmuegeln (N 52/E 71)	2	34.5	Ruda (N 51/L 33)
Anklam (N 54/U 99)	3	48.1	Decin
Bismark/Altma (M 53/Y 55)	1	17.5	15
Blumenthal/Mark (N 54/4 18)	1	17.3	tt ·
Boock (N 54/Q 36)	1	18.1	tt
Boizenburg/Jlbe (N 54/U 93)	1	14.27	ff
Brahlstorf (M 54/T 13)	2	27.4	н
Casekow (N 54/0 34)	2	30.4	II .
Oallmin (M 54/T 38)	1	1.6,8	11
Dambeck/Altm. (II 54/T 38)	1	16.5	n
Demmain (N 54/P 50)	1	11.9	tt
Demsuhl (?)	2	25.71	II .
Diesdorf/Altm. (11 53/Y 16)	1	9.49	n
Eldena/Neckl. (N 54/T 53)	1 :	17.1	11
Flessau (M 53/Y 66)	2	20 <b>.9</b> 6	33

1.1				LI TOTATS ONLY
		I A MARCHAN	-166 - "	W. C.
	Disptaching Station	Number of	Amount (in tons)	Receiving Station
		BARAGOUS PROFT		
	Friedrichsruhe/Weckl. (M 54/ T 74)	1	13.5	Decin
	Gagel (M 53/Y 57)	1	14.11	11
	Gardelegen (M 53/J 44)	3	52.7	11
	Genthin (M 53/Z 03)	2	29.1.	n
	Gloewen (N 53/Y 98)	1	17.6	и
	Gnewikow	1	11.64	· ·
	Grabow/Meckl. (M 54/T 52)	2	3 <b>1.</b> 6	н
	Guesen b. Magdeburg (M 53/ J 82)	1	<b>10.</b> 8	W
	Guten Germendorf (N 53/Z 69)	1	13.7	11
	Jerichow (M 53/Y 84)	3	45.5	Ħ
	Kade (M 53/Z 03)	1	13.0	n
	Kargow (N 5h/U 35)	3	45.5	п
	Kehrberg (M 54/T 90)	1	16.0	п
	Klein Rossau	1	12.47	u ·
	Klein Marnow (M 54/T 61)	1	12.3	n
	Klenzenhof (M 54/T 91)	1	16	11
	Kroepelin (M 55/0 61)	1	12.6	11
	Kuhlenfeld (M 54/T 24)	2	3!%3	
	Kusey (M 53/Y 24)	9	130.0	n
	Letzlingen (N 53/Y 53)	2	30.3	17
	Ludwigslust (N 54/T 53)	1	2(1,0)	· 11
	Luebars-Neumark (H 53/Y 96)	1	16.6	и :
	Heyenburg (M 54/YI 93)	1	15.3	11
	Milow-Sued (N 54/T 51)	1	65.1	n
	Neuruppin (N 53/Z 49)	1	15.8	л
	Osterburg (H 53/Y 77)	8	130.9	tt
	Parey (M 53/Y 82)	2	29.8	17
	Peulingen (N 53/Y 75)	1	14.0	11

- 17 -

Dispatching Station					
Pritzwalk (M 5h/T 91) 2 30.00 "  Ribnitz (N 55/P 03) 1 11.5 Czechoslovakia Rochau (M 53/Y 66) 1 10.9 "  Sechausen/Altm. (M 53/J 77) 2 28.2 Decin  Sanne-Kerkuhn (M 53/J 57) 1 16.2 "  Schwastorf-Dratow (N 5h/U 45) 1 13.5 "  Wittenhurg/Meckl. (M 5h/T 25) 3 39.6 "  Vinzelberg (M 53/Y 64) 2 32.4 "  Vapnow (?) 2 21.0 "  Waren/Mueritz (N 5h/U 35) 2 32.5 "  Werben/Elbe (M 52/K 19) 1 15.8 "  Wittenberge (M 53/Y 69) 3 47.4 "  Fulkau (M 53/J 97) 3 40.4 "		Dispatching Station			Receiving Station
Ribnitz (N 55/P 03)  1 11.5 Czechoslovakia Rochau (M 53/Y 66)  1 10.9 "  Sechausen/Altm. (M 53/J 77) 2 28.2 Decin  Samme-Kerkuhn (M 53/J 57) 1 16.2 "  Schwastorf-Dratow (N 5h/U 45) 1 13.5 "  Wittenburg/Meckl. (M 5h/T 25) 3 39.6 "  Vinzelberg (M 53/Y 6h) 2 32.h "  Vapnow (?) 2 21.0 "  Waren/Mueritz (N 5h/U 35) 2 32.5 "  Werben/Elbe (M 52/K 19) 1 15.8 "  Wittenberge (M 53/Y 69) 3 h7.4 "  Wulkau (M 53/J 97) 3 h0.h "		Pritzier (M 514/T 23)	1	10.9	Decin
Rochau (M 53/Y 66)  1 10.9 "  Sechausen/Altm. (M 53/J 77) 2 28.2 Decin  Samne-Kerkuhn (M 53/J 57) 1 16.2 "  Schwastorf-Dratow (N 51/U 145) 1 13.5 "  Wittenburg/Meckl. (M 51/T 25) 3 39.6 "  Vinzelberg (M 53/Y 61) 2 32.1 "  Vapnow (?) 2 21.0 "  Waren/Mueritz (N 51/U 35) 2 32.5 "  Werben/Elbe (M 52/K 19) 1 15.8 "  Wittenberge (M 53/Y 69) 3 147.4 "  Wulkau (M 53/J 97) 3 10.1 "		Pritzwalk (M 5h/T 91)	2	30 <b>.</b> 0	11
Sechausen/Altm. (M 53/J 77) 2 28.2 Decin Sanne-Kerkuhn (M 53/J 57) 1 16.2 n Schwastorf-Dratow (N 54/V 45) 1 13.5 n Wittenburg/Meckl. (M 54/T 25) 3 39.6 n Vinzelberg (M 53/Y 64) 2 32.4 n Vapnow (?) 2 21.0 n Waren/Mucritz (N 54/V 35) 2 32.5 n Werben/Elbe (M 52/K 19) 1 15.8 n Wittenberge (M 53/Y 69) 3 47.4 n Uulkau (M 53/J 97) 3 40.4 n		Ribnitz (N 55/P 03)	1	11.5	Czechoslovakia
Samme-Kerkuhn (M 53/J 57) 1 16.2 n  Schwastorf-Dratow (N 5h/U 45) 1 13.5 ii  Wittenburg/Meckl. (M 5h/T 25) 3 39.6 ii  Vinzelberg (M 53/Y 6h) 2 32.h ii  Vapnow (?) 2 21.0 ii  Waren/Mueritz (N 5h/U 35) 2 32.5 ii  Werben/Elbe (M 52/K 19) 1 15.8 ii  Wittenberge (M 53/Y 69) 3 47.4 ii  Wulkau (M 53/J 97) 3 40.4 ii  Winterport (M 53/J 97) 3 40.4 iii  Winterport (M 53/J 97) 3 40.4 iiiiiiiiiiiiiiiiiiiiiiiiiiiiiiiiii		Rochau (M 53/Y 66)	1	10.9	tt.
Schwastorf-Dratow (N 5h/U 45) 1 13.5 "  Wittenburg/Meckl. (M 5h/T 25) 3 39.6 "  Vinzelberg (M 53/Y 64) 2 32.4 "  Vapnow (?) 2 21.0 "  Waren/Mueritz (N 5h/U 35) 2 32.5 "  Werben/Elbe (M 52/K 19) 1 15.8 "  Wittenberge (M 53/Y 69) 3 47.4 "  Wulkau (M 53/J 97) 3 40.4 "		Seehausen/Altm. (1153/J 77)	2	28,2	Decin
Wittenburg/Meckl. (M 54/T 25) 3 39.6 m  Vinzelberg (M 53/Y 64) 2 32.4 m  Vapnow (?) 2 21.0 m  Waren/Mueritz (N 54/U 35) 2 32.5 m  Werben/Elbe (M 52/K 19) 1 15.8 m  Wittenberge (M 53/Y 69) 3 47.4 m  Wulkau (M 53/J 97) 3 40.4 m		Sanne-Kerkuhn (M 53/J 57)	1	16.2	n
Vinzelberg (N 53/Y 64) 2 32.4 "  Vapnow (?) 2 21.0 "  Waren/Mueritz (N 54/U 35) 2 32.5 "  Werben/Elbe (M 52/K 19) 1 15.8 "  Wittenberge (M 53/Y 69) 3 47.4 "  Wulkau (M 53/J 97) 3 40.4 "	Š	Schwastorf-Dratow (N 54/U 45)	1	13.5	ii .
Vapnow (?)       2       21.0       "         Waren/Mueritz (N 514/U 35)       2       32.5       "         Werben/Elbe (M 52/K 19)       1       15.8       "         Wittenberge (M 53/Y 69)       3       17.4       "         Wulkau (M 53/J 97)       3       10.4       "	Ţ	Wittenburg/Meckl. (M 54/T 25)	3	39,6	и
Waren/Mueritz (N 54/U 35) 2 32.5 " Werben/Elbe (M 52/K 19) 1 15.8 " Wittenberge (M 53/Y 69) 3 47.4 " Wulkau (M 53/J 97) 3 40.4 "	1	Vinzelberg (N 53/Y 64)	2	32.4	ir in the second of the second
Werben/Elbe (M 52/K 19) 1 15.8 " Wittenberge (M 53/Y 69) 3 47.4 " Wulkau (M 53/J 97) 3 40.4 "	7	Vapnow (?)	2	21.0	tt
Wittenberge (M 53/Y 69) 3 47.4 " Wulkau (M 53/J 97) 3 40.4 "	V	Waren/Mueritz (N 54/U 35)	2	32.5	18
Wulkau (M 53/J 97) 3 40.4 "	ľ	Verben/Elbe (M 52/K 19)	1	15.8	Ħ
Wulkau (M 53/J 97) 3 40.4 "	V	Wittenberge (M 53/Y 69)	3	47.4	i tt
Throphopulation for do for any	Ť	Mulkau (M 53/J 97)	3		er
The state of the s	V	Justerwitz (M 53/Z 03)	2		H.
Wutike (N 54/0 10) 1 13,5 " * 25X1A 110 1,666,25		utike (N 54/V 10)	-	13.5	

Comment. Not all of the Frachtkarten (consignment documents) pertain in to the versandzusammenstellungen (shipping indexes), for December 1951 were obtained. However, the shipping indexes are believed to give a fairly complete account of the freight traffic by rail from Eastern Germany to Czechoslovakia in December 1951. The total of items shipped during this month breaks down as follows:

Categories of Goods	Number of	Load in Tons
Industrial products	5,201	83,531.4
Mineral salt, industrial salt, potash Stones and earth Chemical products Metal and metal products Machines and machine parts Paper and paper goods Glass, glassware and optical instruments Electrical equipment and insulators Textiles Empty private cars Miscellaneous goods	3,092 762 630 256 162 73 26 21 14 314	50,30%,3 15,03%,0 9,500,0 4,36%,4 1,500,0 1,45%,2 170.0 160.9 125%,2 0.0 905,0
Mine props Potatoes	52	797.3
AND THE PROPERTY OF THE PROPER	100	1,666.3
Grand total	5,363	85,996.0

Approved For Release 2002/08/15: CIA-RDP83-00415R012500110009-1 SECRET/CONTROL/US OFFICIALS ONLY

- 18 --

The large volume of mineral and industrial salt shipments is due to the fact that when Czechoslovakia gave up the Carpatho-Ukraine, they lost the majority of their salt deposits and can now supply only one fifth of their domestic requirements from the present salt deposits. The volume of the shipments of ferrosilicon, synthetic rubber and electrolytic copper, in comparison with the manual production in mastern Germany is estimated at 28,000 tons of ferrosilicon, 50,000 tons of synthetic rubber, and at 27,000 tons of refined and electrolytic copper. The fact that shipments of ferrosilicon were consigned to Mark nad Saravou confirms that the foundry of the Metallurgical Combine has been put into operation.

002/08/15 : CIA-RDP83-00415R012500110009-1 Filgm ab Clignny tiüler

für den

ſ	des Kontrollhezirks	*) *)
nach Bahnhöfen	des Kontrollhezirks der Privatbahnen der Reich-bahn der Privatbahnen über die Reich-bahn der Bahn  Manne ber 195/	*) **) *) **) *) **)
	Monat Sayme bon 1951.	

### Anmerkungen:

- 1. Die Reichsbahnabfertigungen setzen bei den Verbindungen des Reichsbahnverkehrs über Privatbahnstrecken in der Überschrift des Kontos "über Privathahn" zu.
- 2. In Sp 3 ist nur auszufüllen (mit ...ja"), wenn ein Frachtbriefdoppel erteilt ist.
- 3. In Sp 4 sind bei unbekannten und bei nicht ortsansässigen Absendern auch Wohnort und Wohnung
- 4. In Sp 9 sind bei reichsbahneisenen Wagen Haupt- und Nebengstungszeichen bei fremden die den Reichsbahnwagen entsprechenden Bezeichnungen - und Ladegewicht, bei Wagen nach Strecken mit beschränktem Achsdruck außerdem das Eigengewicht einzutragen. Bei bahneigenen Behalterwagen ist "Kess", bei Privathehalterwagen "Privhess", bei anderen Privatwagen "Priv" einzutragen und Ladegewicht und Eigengewicht anzugeben.
- 5. Es sind gehärzt einzetragen:
  - a) in Sp 4 die Namen der Absender mit größen Versand,
  - b) in Sp 10 labelt-angaben und Zusätze, die umfangreich sind oder haufig wiederkehren. Als Abhurzung sind Buchstaben oder Summern zu verwenden. Ihre Bedeutung ist in nachstehende. Chernicht zu erlautern.

Abburrung	bodo stat	Alikuranng		hodralet
				and the second of
	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			
- !-				
		Ì		
			1	

<sup>13</sup> Sa Sazatreffendes streichen

of Son for Privathalin Alderbyonesia

7. km 472 = Wy but four us 4-RDP83-00415R012500110009-112 Hadne Pubi frechtpflicht fentig Ånde gewicht (t) Etgen gewicht (k) Fracht-Acres Absender Emplanger Ellgut Fig Inhalt 12 8 8618i Mus Growbun fuly 13733 4125,0. 254 75 1 Approved For Release 2002/08/15 : CIA-RDP83-00415R012500110009-

Approved For Release 2002/08/15: CIA-RDP83-00415R012500110009-1 Versand-Rednung"

Zusammenstellung" nach der Eilgüri). Abfertigung *Ost-aric Maviu* Eldur) - Abfertigung Deutsche Reichsbahn 

Versard-Pedawing and Zusammenstellung for den internationalen Anschlub-Gülerverkehr (Titel). Direkte Abferligung mit ge-

25X1A

n i		1	prove	_												_		
		Wagenladungen	Torit, Toritote, Klesse, Frederic F	1 11 1					-			·						
\$				-			•					-						
	1	*	501	p r		·				No.			<del></del>				· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	<b>**</b>
		Stickow	ī <b>8</b>	3	** ** · · · · · · · · · · · · · · · · ·	-					÷ ·		·	·		<u>-</u>	-	
		3	501 (iber 1000 1000	<b>5</b>	u para u . Bu a <b>de</b> ap le ga			•	-							: :		
			1 80 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10	2	4 tan 4 tan						٠	•		•	•			
6		wirk- liches	Gewicht	13 6 P OF	A designation of the latest section of the l				· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			: :					· <del>- · · ·</del> · ·	
-		Angebe	Liefer- wortes						<del></del>									
	ž.	Geffung	Eigen- gewicht	- 3	1										<del>-</del> -			
۰	des Wagens		ž	12011														
S			figer	3													ī	-
	Contract of Contract and Contract of Contr	Inhalts-	bezeidmung	The San Lots	en de l'en en graduit de des des des des des des des des des					•								
3	Karto		A de f		<u> </u>					nanan an	· • · ·	~• ···						
Enthernung	der Frachtkarte	ž	b <b>Lo</b> ne	-				_ ·· w		. render /	×						gangana a .	

CALS THE udeblatale: Anschluß-Güterverkehr Versand-Rednung And Versammenstel Bad Schmittleberg über den Verkehr nach der Eikur). Abfertigung Mahislassa für Monat über der Gütern. Abfertigung Deutsche Reichsba the House Kontrollbezirk:

25X1A

Approved For Release 2002/08/15: CIA-RDP83-00415R012500110009-1

Approved For Release 2002/08/15 : CIA-RDP83-00415R012500110009-1

Gathung gewicht + 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4	bazeichnung Eigen- Nr.
	bazeidmung Eige

25X1A

# Prsamd-Rednung" Zusammenstellung"

Elgut) - Abfertigung

nach der Eligar) - Abfertigung Mosthus Var

Doutsche Reichsbahn

	<del></del>	1 1		· · ·		-		75	1	3	+	. ga 6	+u ,		Part of	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	3 ()	
	[ B	Total Misson, Fractional	10 18 m	100 mm / 8		83 42 54	<b>\</b>	3401		e 0 1								
	, W	Torlf, Tor		4. T. A.					2 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2								1	
		1.00 1.000	3									-		-				-
		1000	3				-				. تعنی		-		-	<del>-</del>	1 : <del>1</del> - 1	
	Stückgut	īğ	2	2477			±4*						*					
	SEC	900	2									+	*			-		
		26.	2					-			*	-	- v		-	- 1		
		18	\$	۵.	0						- 4	,		_				
•	wirk	liches Gewicht	- kg	15 370	10 330	3 ∞						_						:
	ale con a	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1										•						
	•	Eigen-	-	da.	i k	R						,						
	des Wager	ž		21/2	8							•						
	- <del>5</del>	Elgen-	5	17.77	Suz 4	112.4								:				
		Inhalts bezeichnung		batale		*		•						:	:			
	-			1/2 6.20	•	•	-			\$7 V		<del>_</del>	:					
£ [-	•	1 9 4 2 9 4		1/2	No.	24/					-							
~	Frachitari	ž	į		*	3		٠										

Approved For Release 2002/08/15: CIA-RDP83-00415R012500110009-1

Anschluß-Güterverkehr. Versand-Rednung"
Zusammenstellung

dunition seems

100

nach der <u>Güter</u>)-Abfertigung*krong-Hützai nadzesi* 

790 23 a

Deutsche Reichsbahn Kontrollbezirk:

1 1:4

25X1A

der Eigart Abfertigung

			71	-	9	Ø.	· :	ھ	1			#		· :		***	i i	# 1/2	e Q	å ĝ	# ;
		-5	1/2/2	2	4	3	7	7				•	:	:	:						
,	edunde	Klasse, Fr		_		_				-				•		,	•	:			
3	Wagenladungen	Tarif-Nr, Klasse,	ALC V	-				• • - · ·	-	1	-										
j E		Terif,		-				·	-									41		<del></del>	
2			rament t	-					-	-											
医等			8	3									į .					<u>.</u>			 -
		-	8	2				and the second	-					**					-		
	Stückaut	· I	8	3					٠						ļ						
	<b>3</b>	-	1000	kg kg	•			-				-	-						-	•	
		-	18	kg		_															
·	wirk-	liches Gewicht		+ kg	12000	And A	25 27					_	-		-						
8			wertes																		:
			Eigen- gewicht	T-		1	i.	1										,		<u>.</u>	
ļ	des Wagens		Ž		Š		į,	707												<u> </u>	
2	S S	i			Testa	7/4 201/C		WALL.						•					:		
War war I		Inhalts-	Dezeichnung		Truba 60/2	,		4					Variable of the second					÷			
	der Frachitarie	<u>\$</u> .	Fracht-		17/16	•	¥.	12				-		:							<del></del>

		2	Unfer-	1 L												and the second s	0009-1
X1A 		Z		Gunste	:				ž								
		23		Uberweisung	24 100		Samo	Ċ	Stion of		i.						
		8		Frankatur- betrag			ensky	,	*				:	<del></del>			
	v	6		Neben- ge- bühren	2		77		1				:				·
		8	Gebühr	für Liefer- wert- angabe			2								-		
		17					(3,		*	1961							
		16	Fracht	Wagen- ladung			2nd lour	مئة مئة	wheele.	Desemb		<u>.</u>	:				
		15		Shūdegut			हैं ह	-	- 2	Homes	:		:		4		
		=		Nachnahme Narvorschüsse	Thu key	<b>.</b>					- :-	* · ·					<u> </u>
		Œ		Nachnahme Barvorschüsse	1 Jan 1	Wilsnack			:	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	:	``			,		
	•	12	deutsche	· 看以	Schwein	Bod W							*				
		=	Nur für deutsche	Adhnahme Frank.  Sp. 14 aus Sr  ungerednet in	KB 0.												

Approved For Release 2002/08/15 : CIA-RDP83-00415R0125001110
100 1000 1000 1000 1000 1000 1000 1000
A CONTRACT OF THE PARTY OF THE
and the second

Approved For Release 2002/08/15 : CIA-RDP83-00415R012500110009-1 25X1A T. T. Petre i i i i Gewicht - abgerundet - 1 Approved For Release 2002/08/15 : CIA-RDP83-00415R012500110009-1

1						1				<del>-</del>	•	•		·	•			٠.
			ž –			,		· 	•			<b></b>		•				
							-		<u> </u>	<u>i</u> _	!		-		<b>-</b> .	. •		
		•	F ' !							٠ -		• -		-				
		1	, , <del>-</del>		<del></del>													
i		1	<u>.</u> –	9.9		721 E	-	-	-			-	!					
		12	frachtpflichtiges	<u> </u>	-	3	-		-	3	1	<u></u>	† · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	:	-			
			ident				-  -	13	1	3					<del></del>			
	<b>.</b>	Н	_ =	1 4	-			3	1									
	362	=	wirkliches Rohgewicht	Eligut Frack	1 1	3		+		\	<b> </b>	_		·				
\$ \$2.4 	w	H	20	2	ä	-	<u> </u>	1/2	ļ				1					
	•							16.65										
		2		Inhalt		*		103										
			Wagens	且		P		3326-			Ī							
			S   C		Ι,	200		13		-					:			
9400 1000 1000 1000 1000 1000 1000 1000	Grenze		pung tung.	E E E E E E E E E E E E E E E E E E E	- -	*	+-	1							===			
Pin.	ren	•	Bezeichnung Gattung.	4名		X TO	-   -	2.00.000		- 4			- ;	-1				
	: 8		<b>A</b>		-	1	-   -	1. 44			-							
	•			ž		3	_   .	3				***	•					
	0,00	╬		<u>a</u>		20	+	17		- 1		- 1				·		
	Schona	٦	3	cmpianger	j	. NG.			***************************************			į	•				,	
	N.	$\downarrow$	Į.						:									
			,	ian ma	Duy 127													
	Nach				3	71			!									
			2 <u>1</u>	4	<u>.</u>	1		1								-		
		1	Tags Tags	1	-	-												

Approved For Release 2002/08/15: CIA-RDP83-00415R012500110009-1

Kontrollbezirk Carried States Deutsche Reichsbahn-Gesellschaft

25X1A

ohon und luxemburgischen Bahnen. Verkehr mit den belgischen

Elignt: und Frachtgut: Versannd zusammenstellung

Eilgut Güter abfertigung

Relevée — Récapitulation des relevées d'expédition

du bureau

über den Verkehr du trafic

gare (gares) - ona

admentation

für Monat", 22 1967

Doutsch-Beiglschen Verbandsverkehr ist der besenders vergenehene Vordruck (7004,1 und 1904) befolde tarfe den frankoarschen zauch exambleden. Bahnen und der Webelterfeuge.

Arr Laweller

Lie Rechnung ist gielchzeitig zie Zusammenstellung zu benutzen, wenn für eine beigische Bahn und fer einen beigischen Bahnen (z. et einen beigischen Bahnen und der Wilhelm Luxemburg-Eisenbahn ist die Rechnung gleichzeitig zie Zusammersteilung zu benutzen, wenn nur eine Rechnung für Frachtgut oder nur eine Rechnung für Eiligut verteit

o do plonovoubulest moder the cladentation in Spatte 4 emantracen

ż

Angabe der Lochkartennummer.) Reichsbahndirektion Nr.

Approved For Release 2002/08/15: CIA-RDP83-00415R012500110009-1

nach

Section 1	
	2 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 -
	84 - 4
	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
2	
3	
The second secon	
	1 3
"	

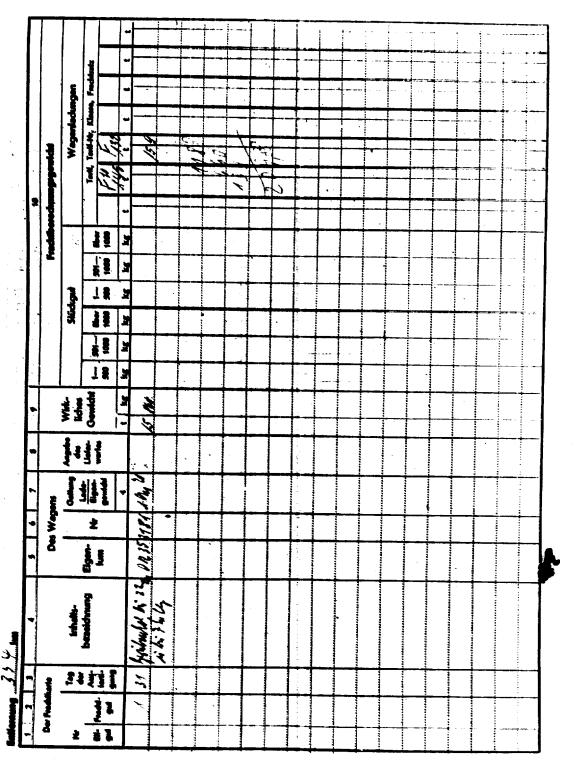
Approved For Release 2002/08/15: CIA-RDP83-00415R012500110009-1

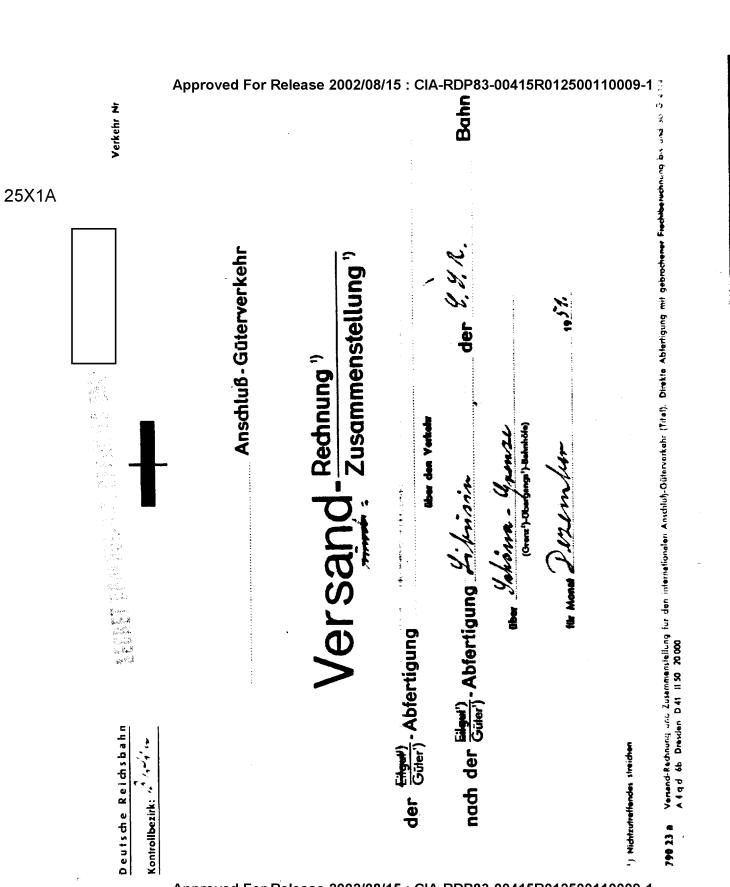
ř

Uniter-wegg-koslen koslen ko 25X1A The statement of the gradient of the contraction of the section of ラングンノンサーララウ Gebühr für Llefer-wert-angabe Frach · COR 2 Shickgut Teacher. Nur für deutsche Kassenbuchung Vachaniano ess Sp 14 967.00

Approved For Release 2002/08/15 : CIA-RDP83-00415R012500110009-1

Approved For Release 2002/08/15 : CIA-RDP83-00415R012500110009-1





		•	, pp. 0		]	Relea		_50	· \	. <del></del> .	. •	. `	-11-7-	. \L	. '						;	- I		
			Z. F.S.	•															:		•			
		an 'u	<b>t</b> o	-																	•			
		Wagenladunger	Kiesse.	_													:	•						
7	•	agen	Tarif, Tarif-Nr, Klasse,			i																		
ewid.		≥	rif, Tar	-	:					i	i I		1		.s.			:: <b>!</b> = -						
undse	ĺ		6.	-						<u> </u>	+		<del></del>	9 184 4.4	-		<del>-</del> -		<u> </u>	<del></del>			: :	
rechn			17 9	1	113			+	-	-	4111		_	-	<u> </u>		-	142		11.7			<u> </u>	
Frachtberechnungsgewicht	-		über 1 000	kg			1	+	=		: 1											:	:	
Ţ			501~~ i	kg	•			- +	•••		1,000			-			<u> </u>	-		<u>.</u>				
		<u>5</u>	1 8 2 -	kg				-			Total Marie Control			+	-	-	-	r	-		-	!	• • • •	
•		Stückgut	über 1000	kg	1			-		-4-		- 4.		<u> </u>	*	-	<del> </del> -	: <del></del>	-	<u> </u>	-		<u>.</u>	: =
		-	501 ül 1000-10	kg l	-			-			disconduction to				-		<u>                                      </u>							
	•	-	18 8 =	kg		‡	_	-			and the same			-			-	-	-	,	1		٠	
-		, X		kg	35						4	_			-						3	**		-
	1	liches	Gewicht	-	# 17	-		- 15	-	1 ±	-				-	-			-		1	3 663,		
		Angabe des	Liefer- wertes	-	-		İ			. #" . #"	A STATE OF THE PARTY OF									,	3			
				_				+	-		Security Security	*			-					4	<u>.</u>			_
Š	v agens	Gattung	Eigen- gewicht		3			2.5		ř.	V Hacking was no							32	-	Mr	44			
			Ž	_ .	44,7						d seed a server									100	1	169		_
<u> </u>	5		Eigen- fum		17:1/2						Particulation and Re									lim	Simil			
			bezeichnung		Knie hembalt						1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	*							3	my my your	" Ymide	\$173		
karte		Ďe.	der Aus- ferti-	gung			:				}									٠. م	17.	,67		-
der Frachtkarte	_	ž	Fracht-	505								1							:	3.	ž.	F	····	_
der		-	\ppiro	vec	For	Relea	ase	200	2/0	08/	15	: C	IA-	RD	P	83-0	004	15R	0125	964	100	1991		

¥

Entfernung

Approved For Release 2002/08/15: CIA-RDP83-00415R012500110009-1 Bahn 25X1A nach der Eilgut). Abfertigung Oshara Littorice samska der Tscheschostonahischen Versand-Rednung<sup>1</sup>
Zusammenstellung<sup>2</sup> über den Verkehr der Guer) Abfertigung - 774 crise 22 für Monaf Approved For Release 2002/08/15 : CIA-RDP83-00415R012500110009-1

Frachiberachnungsgewicht	Stückgut Wagenladungen	\$	0001 0000 200 1000	to test test test	A. S. R. Action beared from the form of the state of the		22 17 2								
	wirk		200 + 005	t kg kg bg	1165.	3 tm .			1-						
<b>P</b>	Arracha			<b>—</b>	7.1	_D.			,	•					
1	OBS Wagens		Eigen-		J 484 9.40	される	eh.							:	
			bezeichnung Ergen-		Grapesho72 (5)		Buttering 211 1916	1					•		
	der Frechikarte	ž	Eil- Frach-		73	3	3	<u> </u>	-	:	 :			 	 •••••

Approved For Release 2002/08/15: CIA-RDP83-00415R012500110009-1 25X1A and feeting a fusemment floor for informationales Anerhita fittervertent (Tital). Direkte Ablentigung mit gebroringen Frachiberrehnung bis und ab Groune Anschluß-Güterverkehr Frand-Rednung 2007 Gera Sud für Monat Deutsche Reichsbahn ', Nichtrotrefiendes streiches

~ ~

		 B		-	٠	•														
	ngen	e, Prachtsatz		_				-		• •	. ~	-	_							
	Wagenladungen	Tariff, Tariff-Nr., Klass		-		4	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			*	<b>.</b>	2 .			· <b>.</b>	<u>.</u>				
ESFOWICH	M	Tarff, Tar		-			:	<u>+</u>			·		5 3* - 4**		-					
Frachtherechnungszewicht	Į	70	66		1	. 1	4, 3 1 -		-		-			-						
Fracht		3		¥			1					:								
	rat		, -	i i		A Processor													_	
	Stückgut		<u>8</u>	E I								:								
			500 1000	a a		Con Market in 1970, and						<u>.                                    </u>		_			<del>-</del>			
-	Wirk	1			las,	200					:		: -	:						
<u> </u>		<del></del>	wertes		<u> </u>			1											<u></u>	 _
-			Egen- gewicht		or	2)					:		:						-	
-	des Wagens		ž		'W	100	:													 -
	υp		tum	4	1/2	:	:		:	:	·									
	_	Inhalts-	rezeichnung	4 11.11	before me															
-	åLT.	Tage Gran		. 43											. •	-		**********	<b>-</b>	
- :::	der Frachtkurte		ovec	- 1	<b>\</b> ,															

Mfor Ying Release 2002/08/15 : CIA-RDP83-00415R012500110009-1

Großcharsderi

## Versandbuch & Kusamum

für den

des Kontrollbezirks der Privatbahnen \*)

Dezember

Anmerkungen

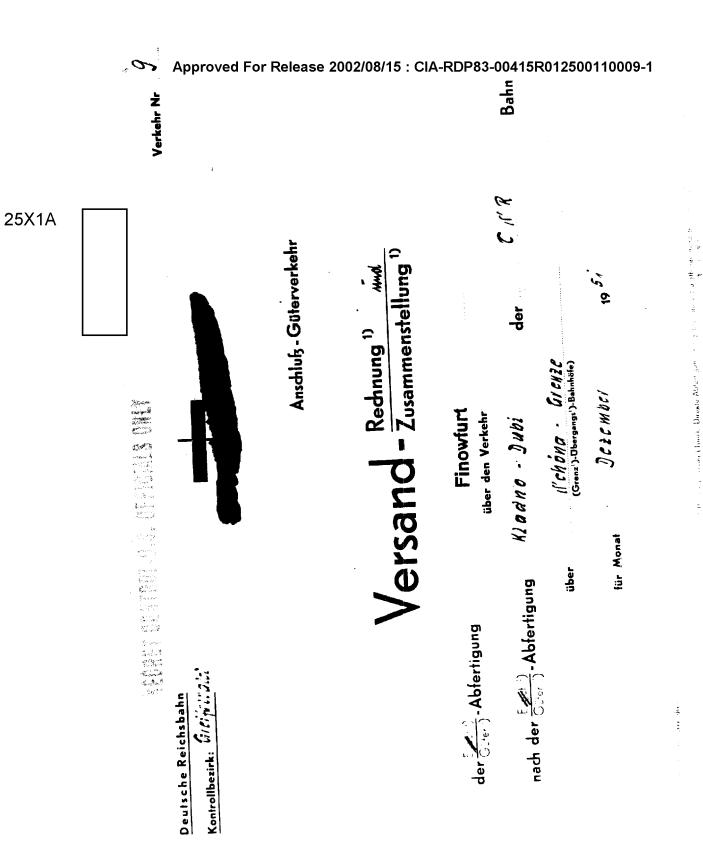
- 1. Die Reichsbahn-Abfertigungen setzen bei den Verbindungen des Reichsbahnverkehrs über Privat-bahnstrecken in der Überschrift des Kontos "über Privatbahn" zu.
- 2. In Sp 3 ist nur auszufüllen (mit "ja"), wenn ein Frachtbriefdoppel erteilt ist.
- 3. In Sp 4 sind bei unbekannten und bei nicht ortiansässigen Absendern auch Wohnort und Wohnung anzugeben.
- anzugeben.

  In Sp 9 sind bei reichsbahneigenen Wagen Haupt- und Nebengattungszeichen bei fremden die den Reichsbahnwagen antsprechenden Bezeichnungen und Ladegewicht, bei Wagen nach Strekken mit beschränktem Achsdruck außerdem das Eigengewicht einzutragen. Bei bahneigenen Bekälterwagen ist "Kess", bei Privatbehälterwagen "Privkess", bei anderen Privatwagen "Priv" einzutragen und Ladegewicht und Eigengewicht anzugeben.
- 5. Es sind gekürzt einzutragen:
  - a) in Sp 4 die Namen der Absender mit großem Versand,
  - b) in Sp 10 Inhaltsangaben und Zusätze, die umfangreich sind oder häufig wiederkehren. Als Abkürzung sind Buchstaben oder Nummern zu verwenden. Ihre Bedeutung ist in nachstehender Übersicht zu erläutern.

Abkürzung	bedeutet	Abkürzung	bedeutet
<b>!</b>	••		
1		ļ.	
i			
;			
ı			

<sup>\*)</sup> Nichtzutreffendes streichen

Schona - Frenze ر ا 1<del>R0125001</del>1 wirkliches Rohgewicht Gattung
Francisco
Gattung
Gattung
Gattung
Gattung
Gattung
Gattung
Gattung
Gattung
Gattung
Gattung
Gattung
Gattung
Gattung
Gattung
Gattung
Gattung
Gattung
Gattung
Gattung
Gattung
Gattung
Gattung
Gattung
Gattung
Gattung
Gattung
Gattung
Gattung
Gattung
Gattung
Gattung
Gattung
Gattung
Gattung
Gattung
Gattung
Gattung
Gattung
Gattung
Gattung
Gattung
Gattung
Gattung
Gattung
Gattung
Gattung
Gattung
Gattung
Gattung
Gattung
Gattung
Gattung
Gattung
Gattung
Gattung
Gattung
Gattung
Gattung
Gattung
Gattung
Gattung
Gattung
Gattung
Gattung
Gattung
Gattung
Gattung
Gattung
Gattung
Gattung
Gattung
Gattung
Gattung
Gattung
Gattung
Gattung
Gattung
Gattung
Gattung
Gattung
Gattung
Gattung
Gattung
Gattung
Gattung
Gattung
Gattung
Gattung
Gattung
Gattung
Gattung
Gattung
Gattung
Gattung
Gattung
Gattung
Gattung
Gattung
Gattung
Gattung
Gattung
Gattung
Gattung
Gattung
Gattung
Gattung
Gattung
Gattung
Gattung
Gattung
Gattung
Gattung
Gattung
Gattung
Gattung
Gattung
Gattung
Gattung
Gattung
Gattung
Gattung
Gattung
Gattung
Gattung
Gattung
Gattung
Gattung
Gattung
Gattung
Gattung
Gattung
Gattung
Gattung
Gattung
Gattung
Gattung
Gattung
Gattung
Gattung
Gattung
Gattung
Gattung
Gattung
Gattung
Gattung
Gattung
Gattung
Gattung
Gattung
Gattung
Gattung
Gattung
Gattung
Gattung
Gattung
Gattung
Gattung
Gattung
Gattung
Gattung
Gattung
Gattung
Gattung
Gattung
Gattung
Gattung
Gattung
Gattung
Gattung
Gattung
Gattung
Gattung
Gattung
Gattung
Gattung
Gattung
Gattung
Gattung
Gattung
Gattung
Gattung
Gattung
Gattung
Gattung
Gattung
Gattung
Gattung
Gattung
Gattung
Gattung
Gattung
Gattung
Gattung
Gattung
Gattung
Gattung
Gattung
Gattung
Gattung
Gattung
Gattung
Gattung
Gattung
Gattung
Gattung
Gattung
Gattung
Gattung
Gattung
Gattung
Gattung
Gattung
Gattung
Gattung
Gattung
Gattung
Gattung
Gattung
Gattung
Gattung
Gattung
Gattung
Gattung
Gattung
Gattung
Gattung
Gattung
Gattung
Gattung
Gattung
Gattung
Gattung
Gattung
Gattung
Gattung
Gattung
Gattung
Gattung
Gattung
Gattung
Gattung
Gattung
Gattung
Gattung
Gattung
Gattung
Gattung
Gattung
Gattung
Gattung
Gattung
Gattung
Gattung
Gatt L Absender Emplänger Fracht. Eilgut Nr 5 www.Ab 1 10 dum handel Sila 120 Gruben holy 1 0m CSD 401439 16971 17 Approved For Release 2002/08/15 : CIA-RDP83-00415R012500110009-1



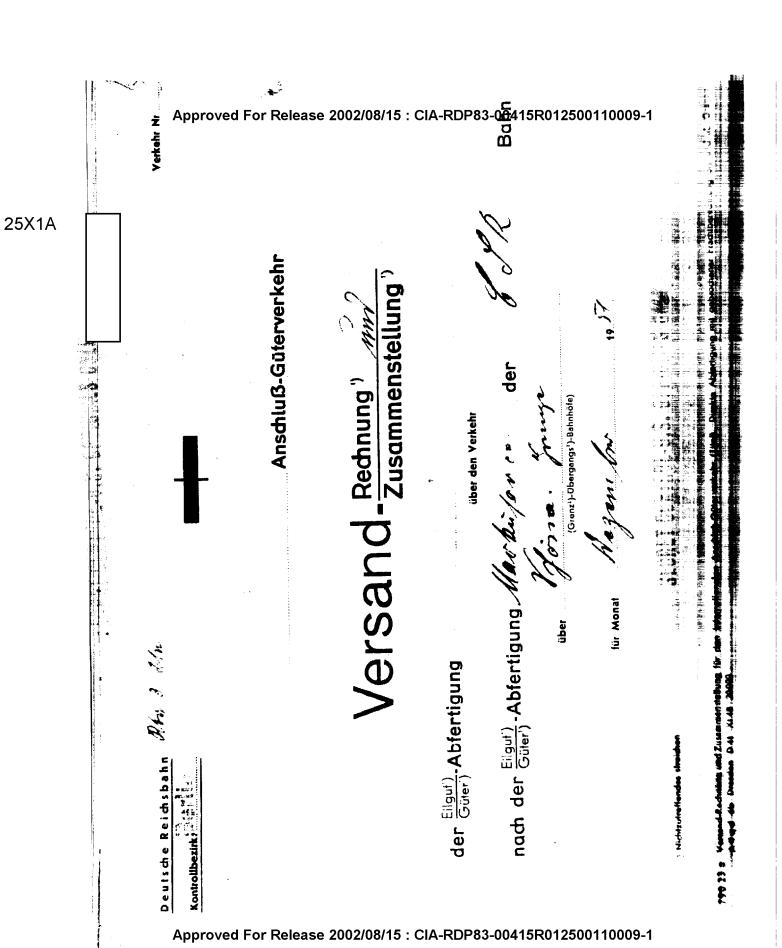
Frachtberachnungsgewitch Lider: Gewidtl 1- 501- 350 300 1000 1000 500 1000 1000 7/1 7/1 100 1000 1000 1000	### Frachtbarectnungsgere	2 9 8	des Wagens	Gattung	ž		Gindentels Tundricity DR 191412 Chie	A Absent							,			
1	1					<u> </u>	77											
Sindegut  1.000 1.000 1.000 1.000  1.000 1.000 1.000  1.00 1.000 1.000  1.00 1.000 1.000  1.00 1.000 1.000  1.00 1.000 1.000  1.00 1.000 1.000  1.00 1.000 1.000  1.0	Frachtberechnungsger   Frachtberechnungsger   1   501   100   1000   1			hes	18			07.									1	·
Frachtberechnungsger 500 1 501	Frachtberechnungsger 500 1 200			\$		+-				 	-							
1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1			idgut		+1			 - 2 4-0			-				 		
1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1	Wegenledun Wegenledun		Tracm	.  -					:							1		
	Mogenteth  Wagenteth  Tadi, Testivit, Klanding  17.1  18.5  18.5  18.6	Larachan	Derecuire		. 0							4.4					:	
	N. Klantschaft	nasaewich		Was Tarif			11.5	4		13	11 11	54	2/2	3.				

25X1A

runn 233 rm

			ħ								:					,	:							
		gen	Practitus		<u>.</u>	-				· .						:			:					
		Wagenladungen	ír, Klame	20 400 4.0	-							Ì												
	Wicht	Wag	Tarif, Tarif-Nr, Klame, Frachtrats		·												···				er			
2			Tar		•							<u> </u>						*****						
	Frachtherochnungsgowicht				•					<u> </u>		<u> </u>		· :			<del></del>			·		· 		
	Frach			1000 1000	2					<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>		<u>:                                     </u>	:	<u> </u>	<u> </u>			<u> </u> 				
		gut		500	7						<u> </u>	,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	£.			<u> </u>	<u> </u>			<u>:</u>				
		Stückgut		900	2			-													:			
				1900	3						-						<u> </u>			·	<u>:</u>			
		4		. 25	H	¥	Ž	_		_	<del> -</del>	-												
6			r- liches Gewicht		-	464	2,2	_											:					1
60			des Lieder-							<u> </u>					:			·			-			
7	SUS	Gatthene	164	Eigen- gewicht	-	B	4						:					:						
•	Des Wagens	e –		ż		*	Z													:			<del></del>	-
۵	-	· 	Eigen-	t a		1 R.	4.4		:	:	!													
7		,	Inbalts- bezeichnung			7/2 Jui Som for						·····					:	والمراقع والمساد						-
2	ikare.	4	Ę			K	7/4/17					_												
	Der Frachtkarte	,	ž.	Eil- Fracht.		1	57	-																

			App	rov	ed For Release 2002/08/15 : CIA-RDP83-00415R01250011000
			wares.		
			:29u 24		
		ng.			
	egewicht.	Wagenladungen	1	-	The state of the s
		Wag	Tarit, Tarif-Ne, Kies	3-	Charles Age
	Frachtherocham		-		
	Frac		_		
	٠		# 600 1000	3	.53
		Stückgut	1000	3	
			T 3	ä	
•		wirk-	liches Gewicht	3	
-	,		des Liefer- wertes		-37
-		france		gewicht	3 3 3
ŀ	•	dos Wagens	ż		<u>6</u>
2	4	90 T	Eigen-		
. ka	•		Inhalts- bezeichnung		
28	**	ar a	T de A	ferti-	W W.
Entfernuby 28	63	der Frachtharte	Ž.	Eil- Fracht- gut gut	



Tag		S	9	1.	<b>60</b>	6.		γ. -	e e	(a)	9		01						
		- 88 -	des Wagens	Ş		ž.			100		-	racuit	riedineredinargsgewich	666					
o Fe	inhalts-	į		Gaffung Lade-	des	liches	_ 1	_		- Sruckgur				1,5	A	Wagenladungen	Wagenladungen	1	Apı
Aus- f- ferti-	5upurpiazao	tum tum	Ž	Eigen- gewicht	werles	Cewich	<u> </u>	<u> </u>	- 60 - 00	Ţ 8	100 100 1	über 1000	1111	!			<u> </u>		
gung   and			<del></del>	+		+ kg	2	7	2	2	Š	ka		-	-	-	-		1
1 /2 /2/h	A	8 d 4	13.8	(fe) my		Mass								-		-			ŀ
			:		i i	:										: • · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			
				-		÷ .	<u>-</u>						- <u>-</u>		:		:		
								<u>.</u>						<u>-</u>	:			:	
					, ,											: .	:		
<b>-</b>	e e e		<del>-</del>				-						<u>.</u>	- -		-	-	-	v
. :	÷ · · · · · · · · · ·					:													
•••				<del></del>		:	<u> </u>			:		:							
		:		:															
	-	-	:					:					:						
<del>-</del> -						: 				1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1			· • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	unt o					R01250
	aka ana														- ·				
			***								Complete Com								***
			: :	the state of the s	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	ii ii ii ii ii ii ii		Transfer and the state of				1							A TEST

10	Fachiberechnungsgewicht	Wagenladungen	Tarif, Tarif-Nr, Klasse, Frachisatz	100												Section 1	1	
1	rachiberechn		über	000	kg -						1							
	£			000	2		İ			\	14				 i .		1	
		kgut		98	D.						1.,1	/	-				~ .	
		Stückgut	über	1000	kg						a-2			tor	 Courter	# 2 <b></b>		-
			- 10c	1.00 00	3	-		1 2		*			,					
				S,	kg _													
	,	wirk- liches	Gewicht		- kg	13800			William Control						- ‡			)— <u>—</u>
		Angabe	Liefer-	Werres			i.			\					<del></del> -			<del></del>
	ens	Gathung	Lade-	gewicht	Ι.	*									 · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		<del></del>	
,	des Wagens		Ż						-		•				 			
	용 		Eigen-	ŧ	•	~								:				
	in.	Inhelts-	bezeichnung		41. 41. 3	Commence of the second						:	:	:				
	arte	3	- O	1 to 0		24					<del></del>				 ***	n vager	T-100	
	der Frachtkarte	ž		gut gut	<b>-</b>				 		<del></del>				 ·			

A Wegens  A Megens  Lucte Licite Licite Licite Cowidth  1	Fradification	501— über 1— 501— über 1000 1000 300 1000 1000	to to to to			-	-			
Gettung Lade-	wirk-	lidnes Gewidth 1—	┾╌├╴	7,10,10						
ž <u>ž</u>	¥ ;			e de la companya de l					:	
fe figure 1	- 8 -			25						

Bahn 25X1A Loors a disdarg for dun infernationalen Anschlut-Gulervorkelit (Thel). Drukto Ableitigung mit georodiesen Frachibotsk Zusammenstellung Versand-Rednung" nach der <u>Eiger)</u>-Abfertigung *Ustra* der Elections Approved For Release 2002/08/15 : CIA-RDP83-00415R012500110009-1 750 23 a

	e jage	1 kg kg kg kg kg		738		32,5 : 139 yo Tanifferen water	
/agens	Z. Eigen-	-	1674	THE THE THE THE THE THE THE THE THE THE	1		
e × −	Eigen-		12	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	-1	**	
:	Inhalts- bezeichnung		1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1			* 1.4 874	

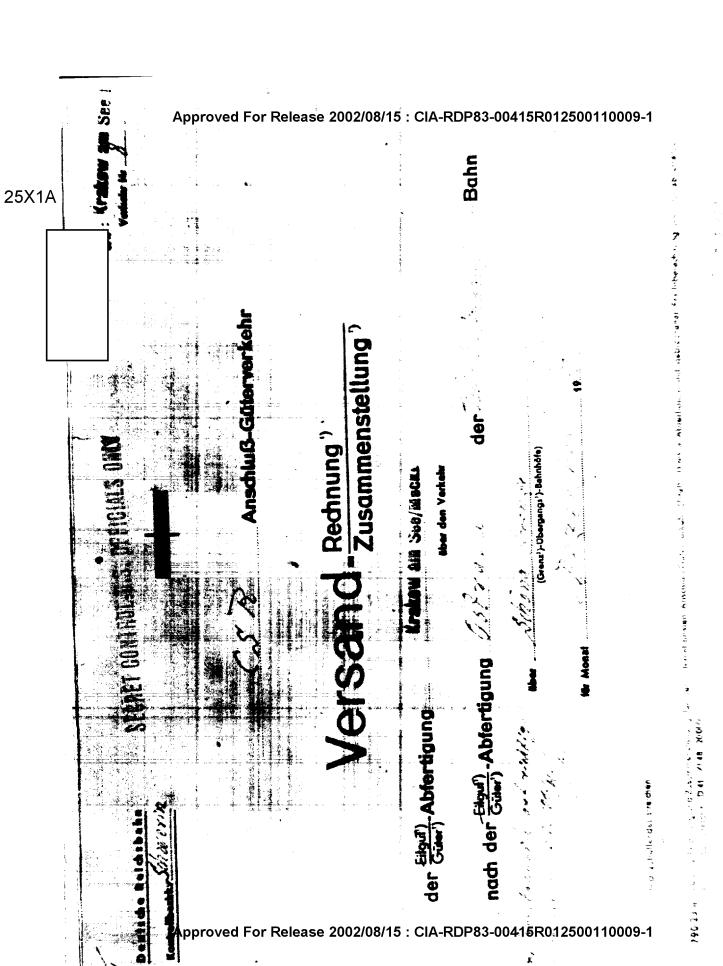
Versandbuch  Zusammisis: 2 llung für den  Güter verkehr  Kohlen  Monat Aggender  Monat Aggender  Jim Privatbanner  Die Reichsbahn-Abfertigungen setzen bei den Verbindungen des Reichsbahnverkehrs über Privatbanner  1. Die Reichsbahn-Abfertigungen setzen bei den Verbindungen des Reichsbahnverkehrs über Privatbanner  2. In Sp. 3 ist mur auszufüllen (mit "ja"), wenn ein Frachtbrieldoppel erteilt ist.  3. In Sp. 4 sind bei unbekannten und bei nicht ortinansäsigen Absendern auch Wohnort und Wohnung anzugeben.  4. In Sp. 9 sind bei reichsbahneigenen Wasen Haupt- und Nebengastungszeichen — bei fremden dur den Reichsbahnwagen wntsprechenden Bezeichnungen — und Ladegewicht, bei Wagen nach Strekken mit beschränktem Aberdurck außerlem des Eigengewicht einzutzegen. Bei balletwagen ist. Kess", bei Privatbehälterwagen "Privkess", bei anderen Privatwagen "Priv" einzutragen und Ladegewicht anzugeben.	RH.		(مدان عامان		3-00415R01250	
Versandbuch  Zusammenister für den  Güter Werkehr  Monat Aggewalt  Anmerkungen  1. Die Reichsbahn-Ablertigungen setzen bei den Verbindungen des Reichsbahnverkehrs über Privatbahnen  1. Die Reichsbahn-Ablertigungen setzen bei den Verbindungen des Reichsbahnverkehrs über Privatbahnkrecken in der Überschrift des Koaton "über Privatbahn" zu.  2. In Sp 3 sind bei unbekannten und bei sicht ortkansässigen Absendern auch Wohnert und Wohnung anzugeben.  4. In Sp 9 sind bei reichsbahnvägenen Wagen Haupt- und Verbindungen— bei fremden die den Reichsbahnwägen entsprechenden Bezeichnungen— und Ladegewicht, bei Wagen nach Strekken mit beschränktem Achadruck außerdem das Eigengewicht einzutragen. Bei bahneigenen Behilterwagen ist. Kess v. bei Privatbehilterwagen Privkess" bei anderen Privkessen bei anderen Prive ein.			of the second	3		
Versandbuch  Zusammensie Silling für den Ubryang Schorne jung  Güter verkehr  Kohlen  Monat Algewalt  Anmerkungen  1. Die Reichsbahn-Abfertigungen setzen bei den Verbindungen des Reichsbahnverkehrs über Privatbahnen  1. Die Reichsbahn-Abfertigungen setzen bei den Verbindungen des Reichsbahnverkehrs über Privatbahnsteken in der Überschrift des Kontos "über Privatbahn" zu.  2. In Sp 3 ist nur auszufüllen (mit "ja"), wenn ein Frachtbriefdoppel erteilt ist.  3. In Sp 4 sind bei unbekannten und bei nicht orlänsissigen Absendern auch Wohnort und Wohnung anzugeben.  4. In Sp 9 sind bei reichsbahneigenen Wagen Haupt- und Nebengaltungszeichen — bei fremden dir den Reichsbahnwagen entsprechenden Bezeichnungen — und Ladegewicht, bei Wagen nach Strekken mit beschränktem Achsdruck außer-lem des Eigengewicht einzutragen. Bei bahneigenen Berhälterwagen ist. Kess, bei Privatbehälterwagen Privatswagen - Priva ein-	Eilgut Güter able	tigung Kit	mppetoan			or was to the
Anmerkungen  1. Die Reichsbahn-Abfertigungen setzen bei den Verbindungen des Reichsbahnverkehrs über Privatbahnen*)  Anmerkungen  1. Die Reichsbahn-Abfertigungen setzen bei den Verbindungen des Reichsbahnverkehrs über Privatbahnstrecken in der Überschrift des Kontos "über Privatbahn" zu.  2. In Sp 3 ist nur auszufüllen (mit "ja"), wenn ein Frachtbrieldoppel erteilt ist.  3. In Sp 4 sind bei unbekannten und bei nicht orliansässigen Absendern auch Wohnort und Wohnung anzugeben.  4. In Sp 9 sind bei reichsbahneigenen Wagen Haupt- und Ladegewicht, bei Wagen nach Strekken mit beschränktem Achsdruck außerdem das Eigengewicht einzutragen. Bei bahneigenen Behälterwagen ist Kess, bei Privatbahälterwagen. Privatessen. bei bahneigenen Behälterwagen ist Kess, bei Privatbabhälterwagen. Privatessen. Der in den Privatengen Privatengen. Privatengen.		r manage was by your co				3 UNLT
Anmerkungen  1. Die Reichsbahn-Abfertigungen setzen bei den Verbindungen des Reichsbahnverkehrs über Privatbahnen*)  Anmerkungen  1. Die Reichsbahn-Abfertigungen setzen bei den Verbindungen des Reichsbahnverkehrs über Privatbahnstrecken in der Überschrift des Kontos "über Privatbahn" zu.  2. In Sp 3 ist nur auszufüllen (mit "ja"), wenn ein Frachtbrieldoppel erteilt ist.  3. In Sp 4 sind bei unbekannten und bei nicht orliansässigen Absendern auch Wohnort und Wohnung anzugeben.  4. In Sp 9 sind bei reichsbahneigenen Wagen Haupt- und Ladegewicht, bei Wagen nach Strekken mit beschränktem Achsdruck außerdem das Eigengewicht einzutragen. Bei bahneigenen Behälterwagen ist Kess, bei Privatbahälterwagen. Privatessen. bei bahneigenen Behälterwagen ist Kess, bei Privatbabhälterwagen. Privatessen. Der in den Privatengen Privatengen. Privatengen.		14490		4.5		_
Anmerkungen  1. Die Reichsbahn-Abfertigungen setzen bei den Verbindungen des Reichsbahnverkehrs über Privatbahnen  1. Die Reichsbahn-Abfertigungen setzen bei den Verbindungen des Reichsbahnverkehrs über Privatbahnin zu.  2. In Sp 3 ist nur auszufüllen (mit "ja"), wenn ein Frachtbriefdoppel erteilt ist.  3. In Sp 4 sind bei unbekannten und bei nicht orliansässigen Absendar auch Wohnort und Wohnung anzugeben.  4. In Sp 9 sind bei reichsbahneigenen Wagen Haupt- und Nebengattungszeichen — bei fremden die den Reichsbahnwagen entsprechenden Bezeichnungen — und Ladegewicht, bei Wagen nach Strekken mit beschränktem Achsdruck außerdem des Eigengewicht einzutragen. Bei bahneigenen Behälterwagen ist, kess", bei Privatbehälterwagen "Privatses", bei enderen Privatwagen "Priv" ein-				rsandb	uch	Güterkası
Anmerkungen  1. Die Reichsbahn-Abfertigungen setzen bei den Verbindungen des Reichsbahnverkehrs über Privatbahnen  1. Die Reichsbahn-Abfertigungen setzen bei den Verbindungen des Reichsbahnverkehrs über Privatbahnstrecken in der Überschrift des Kontos "über Privatbahn" zu.  2. In Sp 3 ist nur auszufüllen (nit "ia"), wenn ein Frachtbrieldoppel erteilt ist.  3. In Sp 4 sind bei unbekannten und bei nicht orbansässigen Absendern auch Wohnort und Wohnung anzugeben.  4. In Sp 9 sind bei reichsbahneigenen Wagen Haupt- und Nebengaltungszeichen — bei fremden die den Reichsbahnwagen entsprechenden Bezeichnungen — und Ladegewicht, bei Wagen nach Strekken mit beschränktem Achsdruck außerdem des Eigengewicht einzutragen. Bei bahneigenen Behälterwagen ist "Kess", bei Privatbehälterwagen ist "Kess", bei Privatbehälterwagen ist "Kess", bei privatbehälterwagen gen "Privatwagen "En "Privatwagen		7uenm=	<i>AV</i> :0~050∐	für den	•	
Anmerkungen  1. Die Reichsbahn-Absertigungen setzen bei den Verbindungen des Reichsbahnverkehts über Privatbahner  1. Die Reichsbahn-Absertigungen setzen bei den Verbindungen des Reichsbahnverkehts über Privatbahnstrecken in der Überschrift des Kontos "über Privatbahn" zu.  2. In Sp 3 ist nur auszufüllen (mit "ja"), wenn ein Frachtbriesdoppel erteilt ist.  3. In Sp 4 sind bei unbekannten und bei nicht orliansässigen Absendern auch Wohnort und Wohnung anzugeben.  4. In Sp 9 sind bei reichsbahnerigenen Wagen Haupt- und Nebengattungszeichen — bei fremden die den Reichsbahnwagen entsprechenden Bezeichnungen — und Ladegewicht, bei Wagen nach Strekken mit beschränktem Achsdruck außerdem das Eigengewicht einzutragen. Bei bahnerigenen Behälterwagen ist. Kess", bei Privatbehälterwagen Prive bei anderen Privatwagen, Prive ein-		-esunit.	Chorellia.	g	Uberrang .	Therea in
Anmerkungen  1. Die Reichsbahn-Absertigungen setzen bei den Verbindungen des Reichsbahnverkehts über Privatbahnstrecken in der Überschrist des Kontos "über Privatbahn" zu.  2. In Sp 3 ist nur auszusüllen (mit "ja"), wenn ein Frachtbriedoppel erteilt ist.  3. In Sp 4 sind bei unbekannten und bei nicht orliansäsnigen Absendern auch Wohnort und Wohnung anzugeben.  4. In Sp 9 sind bei reichsbahneigenen Wagen Haupt- und Nebengattungszeichen — bei fremden die den Reichsbahnwagen entsprechenden Bezeichnungen — und Ladegewicht, bei Wagen nach Strekken mit beschränktem Achsdruck außerstem das Eigengewicht einzutragen. Bei bahneigenen Behälterwagen ist, Kess', bei privatebiälterwagen "Privkess", bei anderen Privatvagen "Priv ein-			Gi	iter work	ah	11 0
Anmerkungen  1. Die Reichsbahn-Absertigungen setzen bei den Verbindungen des Reichsbahnverkehts über Privatbahnstrecken in der Überschrist des Kontos "über Privatbahn" zu.  2. In Sp 3 ist nur auszufüllen (mit "ja"), wenn ein Frachtbriesdoppel erteilt ist.  3. In Sp 4 sind bei unbekannten und bei nicht ortiansässigen Absendern auch Wohnort und Wohnung anzugeben.  4. In Sp 9 sind bei reichsbahneigenen Wagen Haupt- und Nebengattungszeichen — bei sremden die den Reichsbahnwagen entsprechenden Bezeichnungen – und Ladegewicht, bei Wagen nach Strekken mit beschränktem Achsdruck außerdem das Eigengewicht einzutragen. Bei bahneigenen Behälterwagen ist "Kess", bei Privatbehälterwagen "Privkess", bei anderen Privatwagen "Priv" ein-			K	hlen	em	*
Anmerkungen  1. Die Reichsbahn-Absertigungen setzen bei den Verbindungen des Reichsbahnverkehts über Privatbahnstrecken in der Überschrist des Kontos "über Privatbahn" zu.  2. In Sp 3 ist nur auszufüllen (mit "ja"), wenn ein Frachtbriesdoppel erteilt ist.  3. In Sp 4 sind bei unbekannten und bei nicht ortiansässigen Absendern auch Wohnort und Wohnung anzugeben.  4. In Sp 9 sind bei reichsbahneigenen Wagen Haupt- und Nebengattungszeichen — bei sremden die den Reichsbahnwagen entsprechenden Bezeichnungen – und Ladegewicht, bei Wagen nach Strekken mit beschränktem Achsdruck außerdem das Eigengewicht einzutragen. Bei bahneigenen Behälterwagen ist "Kess", bei Privatbehälterwagen "Privkess", bei anderen Privatwagen "Priv" ein-		<b>D</b> /		II .		
Anmerkungen  1. Die Reichsbahn-Absertigungen setzen bei den Verbindungen des Reichsbahnverkehts über Privatbahnstrecken in der Überschrist des Kontos "über Privatbahn" zu.  2. In Sp 3 ist nur auszufüllen (mit "ja"), wenn ein Frachtbriesdoppel erteilt ist.  3. In Sp 4 sind bei unbekannten und bei nicht ortiansässigen Absendern auch Wohnort und Wohnung anzugeben.  4. In Sp 9 sind bei reichsbahneigenen Wagen Haupt- und Nebengattungszeichen — bei sremden die den Reichsbahnwagen entsprechenden Bezeichnungen – und Ladegewicht, bei Wagen nach Strekken mit beschränktem Achsdruck außerdem das Eigengewicht einzutragen. Bei bahneigenen Behälterwagen ist "Kess", bei Privatbehälterwagen "Privkess", bei anderen Privatwagen "Priv" ein-	-	With	With.	M	M. 4. 4. 2. 1	A
Anmerkungen  1. Die Reichsbahn-Absertigungen setzen bei den Verbindungen des Reichsbahnverkehts über Privatbahnstrecken in der Überschrist des Kontos "über Privatbahn" zu.  2. In Sp 3 ist nur auszufüllen (mit "ja"), wenn ein Frachtbriesdoppel erteilt ist.  3. In Sp 4 sind bei unbekannten und bei nicht ortiansässigen Absendern auch Wohnort und Wohnung anzugeben.  4. In Sp 9 sind bei reichsbahneigenen Wagen Haupt- und Nebengattungszeichen — bei sremden die den Reichsbahnwagen entsprechenden Bezeichnungen – und Ladegewicht, bei Wagen nach Strekken mit beschränktem Achsdruck außerdem das Eigengewicht einzutragen. Bei bahneigenen Behälterwagen ist "Kess", bei Privatbehälterwagen "Privkess", bei anderen Privatwagen "Priv" ein-		1 98.7	A.	· lle	ررطاقت	
Anmerkungen  1. Die Reichsbahn-Absertigungen setzen bei den Verbindungen des Reichsbahnverkehts über Privatbahnstrecken in der Überschrist des Kontos "über Privatbahn" zu.  2. In Sp 3 ist nur auszufüllen (mit "ja"), wenn ein Frachtbriesdoppel erteilt ist.  3. In Sp 4 sind bei unbekannten und bei nicht ortiansässigen Absendern auch Wohnort und Wohnung anzugeben.  4. In Sp 9 sind bei reichsbahneigenen Wagen Haupt- und Nebengattungszeichen — bei sremden die den Reichsbahnwagen entsprechenden Bezeichnungen – und Ladegewicht, bei Wagen nach Strekken mit beschränktem Achsdruck außerdem das Eigengewicht einzutragen. Bei bahneigenen Behälterwagen ist "Kess", bei Privatbehälterwagen "Privkess", bei anderen Privatwagen "Priv" ein-	nach Ba	<del>des Ko</del> nhöfen <del></del>	ntrollbezific	Control of the Control		. <u>L</u> <u> </u>
<ol> <li>Die Reichsbahn-Absertigungen setzen bei den Verbindungen des Reichsbahnverkehts über Privatbahnstrecken in der Überschrist des Kontos "über Privatbahn" zu.</li> <li>In Sp 3 ist nur auszufüllen (mit "ja"), wenn ein Frachtbriesdoppel erteilt ist.</li> <li>In Sp 4 sind bei unbekannten und bei nicht orliansässigen Absendern auch Wohnort und Wohnung anzugeben.</li> <li>In Sp 9 sind bei reichsbahneigenen Wagen Haupt- und Nebengattungszeichen — bei sremden die den Reichsbahnwagen entsprechenden Bezeichnungen – und Ladegewicht, bei Wagen nach Strekken mit beschränktem Achsdruck außerdem das Eigengewicht einzutragen. Bei bahneigenen Behälterwagen ist "Kess", bei Privatbehälterwagen "Privkess", bei anderen Privatwagen "Priv" ein-</li> </ol>			:	der Privatbakı	<del>sen-</del> *)	
<ol> <li>Die Reichsbahn-Absertigungen setzen bei den Verbindungen des Reichsbahnverkehts über Privatbahnstrecken in der Überschrist des Kontos "über Privatbahn" zu.</li> <li>In Sp 3 ist nur auszufüllen (mit "ja"), wenn ein Frachtbriesdoppel erteilt ist.</li> <li>In Sp 4 sind bei unbekannten und bei nicht orliansässigen Absendern auch Wohnort und Wohnung anzugeben.</li> <li>In Sp 9 sind bei reichsbahneigenen Wagen Haupt- und Nebengattungszeichen — bei sremden die den Reichsbahnwagen entsprechenden Bezeichnungen – und Ladegewicht, bei Wagen nach Strekken mit beschränktem Achsdruck außerdem das Eigengewicht einzutragen. Bei bahneigenen Behälterwagen ist "Kess", bei Privatbehälterwagen "Privkess", bei anderen Privatwagen "Priv" ein-</li> </ol>						•
<ol> <li>Die Reichsbahn-Absertigungen setzen bei den Verbindungen des Reichsbahnverkehts über Privatbahnstrecken in der Überschrist des Kontos "über Privatbahn" zu.</li> <li>In Sp 3 ist nur auszufüllen (mit "ja"), wenn ein Frachtbriesdoppel erteilt ist.</li> <li>In Sp 4 sind bei unbekannten und bei nicht orliansässigen Absendern auch Wohnort und Wohnung anzugeben.</li> <li>In Sp 9 sind bei reichsbahneigenen Wagen Haupt- und Nebengattungszeichen — bei sremden die den Reichsbahnwagen entsprechenden Bezeichnungen – und Ladegewicht, bei Wagen nach Strekken mit beschränktem Achsdruck außerdem das Eigengewicht einzutragen. Bei bahneigenen Behälterwagen ist "Kess", bei Privatbehälterwagen "Privkess", bei anderen Privatwagen "Priv" ein-</li> </ol>		M	st	esember	10.5	57
<ol> <li>Die Reichsbahn-Absertigungen setzen bei den Verbindungen des Reichsbahnverkehts über Privatbahnstrecken in der Überschrist des Kontos "über Privatbahn" zu.</li> <li>In Sp 3 ist nur auszufüllen (mit "ja"), wenn ein Frachtbriesdoppel erteilt ist.</li> <li>In Sp 4 sind bei unbekannten und bei nicht orliansässigen Absendern auch Wohnort und Wohnung anzugeben.</li> <li>In Sp 9 sind bei reichsbahneigenen Wagen Haupt- und Nebengattungszeichen — bei sremden die den Reichsbahnwagen entsprechenden Bezeichnungen – und Ladegewicht, bei Wagen nach Strekken mit beschränktem Achsdruck außerdem das Eigengewicht einzutragen. Bei bahneigenen Behälterwagen ist "Kess", bei Privatbehälterwagen "Privkess", bei anderen Privatwagen "Priv" ein-</li> </ol>		1410	mat 200	Just		•
<ol> <li>Die Reichsbahn-Abfertigungen setzen bei den Verbindungen des Reichsbahnverkehis über Privatbahnstrecken in der Überschrift des Kontos "über Privatbahn" zu.</li> <li>In Sp 3 ist nur auszufüllen (mit "ja"), wenn ein Frachtbriefdoppel erteilt ist.</li> <li>In Sp 4 sind bei unbekannten und bei nicht orliansässigen Absendern auch Wohnort und Wohnung anzugeben.</li> <li>In Sp 9 sind bei reichsbahneigenen Wagen Haupt- und Nebengattungszeichen — bei fremden die den Reichsbahnwagen entsprechenden Bezeichnungen - und Ladegewicht, bei Wagen nach Strekken mit beschränktem Achsdruck außerdem des Eigengewicht einzutragen. Bei bahneigenen Behälterwagen ist "Kess", bei Privatbehälterwagen "Privkess", bei anderen Privatwagen "Priv" ein-</li> </ol>	Anmarkand	A.	d.	•		
<ol> <li>In Sp 3 ist nur auszufüllen (mit "ja"), wenn ein Frachtbriefdoppel erteilt ist.</li> <li>In Sp 4 sind bei unbekannten und bei nicht ortiansässigen Absendern auch Wohnort und Wohnung anzugeben.</li> <li>In Sp 9 sind bei reichsbahneigenen Wagen Haupt- und Nebengattungszeichen — bei fremden die den Reichsbahnwagen entsprechenden Bezeichnungen — und Ladegewicht, bei Wagen nach Strekken mit beschränktem Achsdruck außerdem das Eigengewicht einzutragen. Bei bahneigenen Behälterwagen ist "Kess", bei Privatbehälterwagen "Privkess", bei anderen Privatwagen "Priv" ein-</li> </ol>	Anmeraday	1. Die Reichsbahn	blertigungen setz	en bei den Verbindunge	n des Reichsbahnverk	ehrs über Privat-
<ol> <li>In Sp 4 sind bei unbekannten und bei nicht ortiansässigen Absendern auch Wohnort und Wohnung anzugeben.</li> <li>In Sp 9 sind bei reichsbahneigenen Wagen Haupt- und Nebengattungszeichen — bei fremden die den Reichsbahnwagen entsprechenden Bezeichnungen — und Ladegewicht, bei Wagen nach Strekken mit beschränktem Achsdruck außerdem das Eigengewicht einzutragen. Bei bahneigenen Behälterwagen ist "Kess", bei Privatbehälterwagen "Privkess", bei anderen Privatwagen "Priv" ein-</li> </ol>		2. In Sp 3 ist nur .	uszufüllen (mit "j	a"), wenn ein Frachtbri	ieldoppel erteilt ist.	
4. In Sp 9 sind bei reichsbahneigenen Wagen Haupt- und Nebengattungszeichen — bei fremden die den Reichsbahnwagen entsprechenden Bezeichnungen – und Ladegewicht, bei Wagen nach Strek- ken mit beschränktem Achsdruck außerdem das Eigengewicht einzutragen. Bei bahneigenen Be- hälterwagen ist "Kess", bei Privatbehälterwagen "Privkess", bei anderen Privatwagen "Priv" ein-		3. In Sp 4 sind bei	unbekannten und	bei nicht ortiansässiger	Absendern auch Woh	nort und Wohnung
ken mit beschränktem Achsdruck außerdem das Eigengewicht einzutragen. Der banneigenen De- hälterwagen ist "Kess", bei Privatbehälterwagen "Privkess", bei anderen Privatwagen "Priv" ein-		4 In So O sind hai	reichsbahneigener	n Wagen Haupt- und N	ebengattungszeichen – und Ladegewicht, bei V	– bei fremden die Zagen nach Strek-
zutragen und Ladegewicht und Eigengewicht anzugeben.		ken mit beschrä	iktem Achsdruck	aulierdem das Eigengev	wicht einzutragen. Dei	panneigenen De-
5. Es sind gekürzt einzutragen:		zutragen und La	legewicht und big	engewicht anzugeben.	, ber anderen silvar	

a) in Sp 4 die Namen der Absender mit großem Versand.
b) in Sp 40 Inhaltsangaben und Zusätze, die umfangreich sind oder häufig wiederkehren Als Abkürzung sind Buchstaben oder Nunsnern zu verwenden. Ihre Bedeutung ist in nachstehender Übersicht zu erläutern.

25X1A

Abkürzung	bedoutet :	Abkürzung	bedeutet
		Section 1980	

i 1
-



		Appr	ove	d For Release 2002/08/15 : CIA-RDP83-00415R012500110009-1
magavidi	Wagenladungen	Taril, Tonishir, Klasse Fragines:		
10 er echnam		Winds Special	-	
Frachib		501- über 1000 1000	kg kg	
	Stückout	iber 1–1 – 1000 – 1000	kg kg	
	:	-1 80 1000 1 1000 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	tg kg	
6	, 1		i kg i	
60		Angaba des Lieler- wertes	<u> </u>	
-		Cettung Lede-	4	
۰	des Wagens	Ž		
2	- <del>6</del>	Eigen-		
**************************************		Inhalts- bazeichnung		
		A de de	\$ 8	
2 -	der Frachitane	<b>≱</b> ppre		For Release 2002/08/15 : CIA-RDP83-00415R012500110009-1

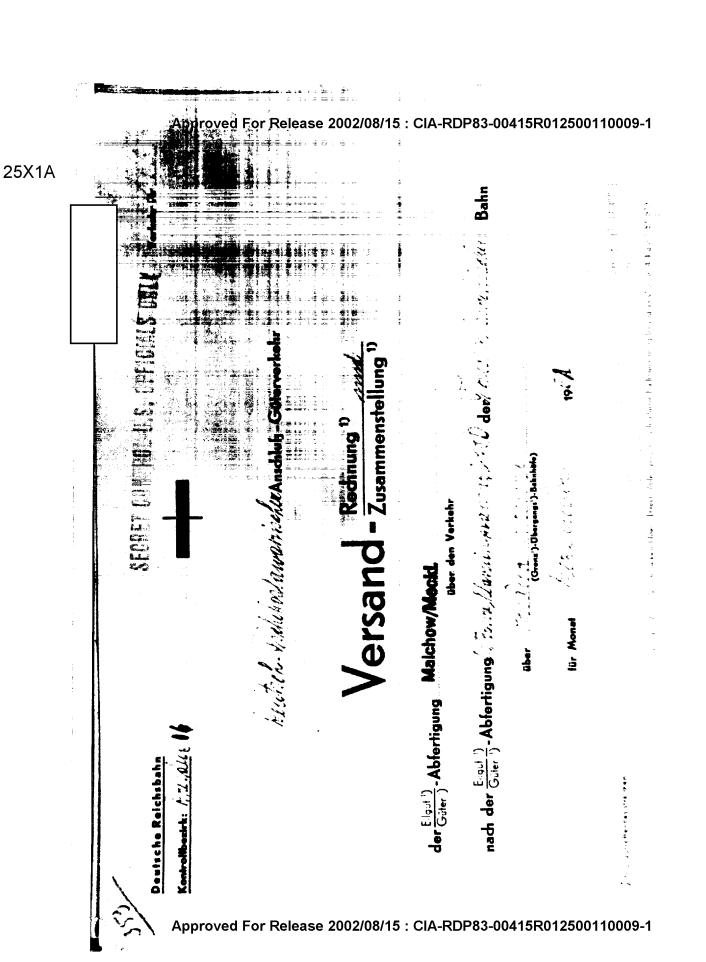
Urekte Abtertigung mit gebrachener Frechtberechnung bis und とれて ドア 90 eh7 Gebühr für Liefer-wert-engebe <u>σ</u> Andrea (respect to 3 to 19 to Fredit tert. 2 nshah Lervorschüsse ţ Frankster aus Sp 20 Nur für deutsche Kessenbuchung **≥** 9, 17, 717 برن

25X1A

1.0   Control	***	7	A Comment of the Comm	5	•		•	6	$\frac{1}{1}$			1	-		9						
1-5-5   Inhalt-   Continue   Cont	_	<b>.</b>		o Se	Wag	Š							F	T Per	denen	1	5				
9 m/s   Dezieldhuing Eigen- N, Light- Light- Gewidd   1- 301- light- 1500- 1000   1000	ž	2				Gaffung	Angabe	work			送	kgut				-	Wager	- Page	5		i
1		8.	bezeichnung	Eigen-	Ž	- Pode	iele Personal	Gewid			-	,	5	3		Tariff, 1	Z.	2	F	•	
	Fracht.	Š		Ę	Ž	gewicht	vertes						<u>8</u>	90		**************************************	all to		\ K	****	
		C C				+		-	1 1	-	kg	kg	kg.	3	-		-, -	-	8	-	
															· Ambas	- <del></del>		39.11	2 18.4	* *******	
					`.	•	:			:				:	-	1	-	-		-	
						. *	-	<u>.</u>							-		•••		5		
															#0/F				. S B.	-	
		•			_								r			2 2	1				
								-				-				s :			- 16		
		-					_	i	<b></b>	:	:			-	****	-	+	-		+	
									<b>-</b>				-					-			
								<u>.</u> .	<u> </u>	· -				<del>•</del>	÷			<u>.</u>	<b>†</b>	+	
	•	•						- <b>-</b>	-					-	<b>4</b>	4	4.4		-4	4	:
					*.																
		•						<u>.</u>	<u>.                                    </u>		:			:		÷	+	:	1	:	:
				J	•••																
															•						
		•			_		-	***			;			:	•		•	:	•		
		•																			
											:					•	:	:		٠	
		•				•				:		;					-	; ;			
								- ,													
									-			_			•	•		•			
													•	-					-		
								•			· ·		: -	• :	•						
															ż	•	٠	•	í		
				,	<u>.</u> .				· • ·							-		: المرا التي			
																		ì			

Approved For Release 2002/08/15 : CIA-RDP83-00415R012500110009-1 25X1A Versand-Rednung" Zusammenstellung" Nchona Grenz.c. (Grenz')-Dergengs')-Behnhöle) nach der Güer)-Abfertigung Kuckened Guler) - Abfertigung Kontrollbezirk: &Ch wer, m. Deutsche Reichsbahn der

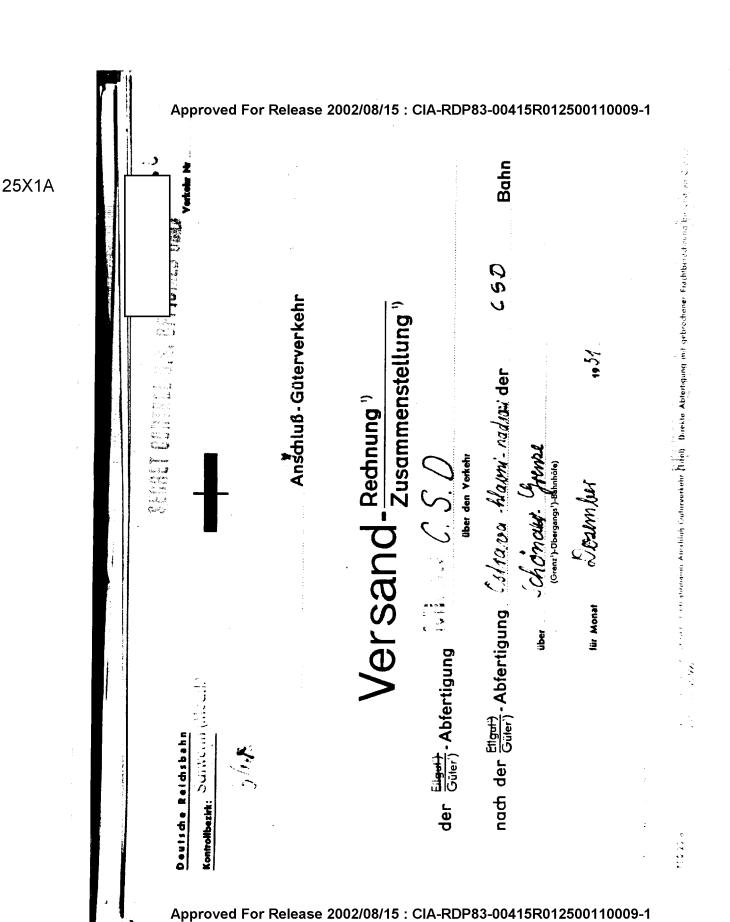
1222	,			+	-													
10	rechnungsgewicht	Wagenladungen	Tarif, Tarif-Nr, Klasse, Frechisatz	747	157	111	- 5/			The state of the s	Company of the Compan							
	Frachiberechm		iger Ser	3 4		T i			:		:		· \	d.		<del></del> .		
	Œ		50.5				:		:		:		^	1.67	,"	ı		
		Stückgut	18	3 2						•	:			oct.	· .	3		
		Stüc	501 über	3 5	-									*	٤.	٦		
					1								:1	į	•	•		
			<u>†</u> §			,5	<u> </u>					<u>.</u>		<del>1</del> 3	7	1		
6	:	wirk- licher	Gewicht	- kg	15 680	50 %	3000		:					7	11			
20		Angabe	Liefer.						:				:	Mari	1		THE STATE OF THE S	
] ' [	ens	- Bus		dewidt.	in cur	3	110-2	•		:	1			*				
9	ss Wagens		ž		100/	*	4				<del></del> -		<i>۹</i> 	<u> </u>				-
5	ě		Eigen-	<b>5</b>	ى بە	Fish	876										_	
•		inhalis	bezeichnung		アーノングラウング	D				-								
 	lk grite	-	de:	. £ 36	-1	~	7											
~	der Frachtharte	ž	Frach	3	1-	7	~											



	Approve	d For Release 2002/08/15 : CIA-RDP83-00415R01250	011000
	Wogestdungen Tail, Tail M., Gam., Fredhers	25 1 1 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	Comments of the comments of th
	3 8		
	500 1000 1000 500 1000 1000		
	Gewicht 1	The second	*- 1
•	Angaba der Lufer- werten		
y sue	ا المحداد ق	ध्याद्धः	
• A sage	Ž		r ann n
•	E sea	A Carried Control of the Carried Control of t	
and the department of a contract of the contra	Inhelbsbezeichnung	Sandander Sandander	
e from the	2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1		

Approved For Release 2002/08/15 : CIA-RDP83-00415R012500110009-1 25X1A Bahn Verkehr Nr on become contentable (Takh. Dackte Eustithereimung meh direngebenden Erachtsagen Verbands-Güterverkehr Versand-Rednung nach der Güter, Abfertigung Phorne Hoom **Mieste** der Eikutt. Güter<sup>1)</sup>. Abfertigung Magesburg Deutsche Kontroffbezirk:

		!			-			į			: .															
	and price of calibration of the a	:		; :. <b></b>	-	:							:		-											
		1			<b>.</b>		-				· ÷						ŧ				:				_ (max-	
	3				-																				,- e.	
	:	1	teats		<u>.</u>			 	-								***		:	•	:					
		ngen	e, Frach		*						-								÷			± 2				
		Wagenladungen	Tarif, Tarif-Nr, Klame, Frachtsatz	<del></del>	-		_				<u>.</u>		:		· · ·	-			:							
	,	Wag	if, Tarif-	50		9							1				ŧ				:	:				
	richt		, e		-							<u>:</u> :.										į				
	Frachtberechnungsgewicht				-		= :		- 	-  -  -			:			:				į					: <del></del>	
	erechn				-	- T/R		_	- ·		Ţ	1	:	=			:		<u>:</u>	:					200	
	Fracht				•	and the same				i					: -											
					-	4		_					:		-	-	:									_
			<u>.</u>	0 1000	1	n	-				1	i				:										
				1000	2	201	!						:			_	-									
		دد		9	7	88	1							4												
		Stückgut	3	0001 0001	2	88414 7 B					:			•	•											
		"		<u> </u>		1. 80%																				
		-		1000 1000	1						:															
		:		7 <b>8</b>	14						ŧ															
-	in the	<u>.</u>		草		?>					:															
-	fer Prachtkurte		<del></del>	Fracht	:		_																			
Ā	ppr	OV.				elea	se.	200	2/0	8/4	<del>5</del> :	CI	<del>\-</del> F	₹Ð	P83	3 <del>-0</del>	<del>04</del>	<del>15</del>	<del>R0</del>	<del>125</del>	001	10	009	-1		1.



## Approved For Release 2002/08/15: CIA-RDP83-00415R012500110009-1 Tarit, Tarif-Nr. Klasse, Frachisatz Wagenladungen über 1 000 1000 18 9 über 1000 1000 Ţ 8 des Wagens Ž Eigen-tum pproved For Release 2002/08/15: CIA-RDP83-00415R012500110009-1

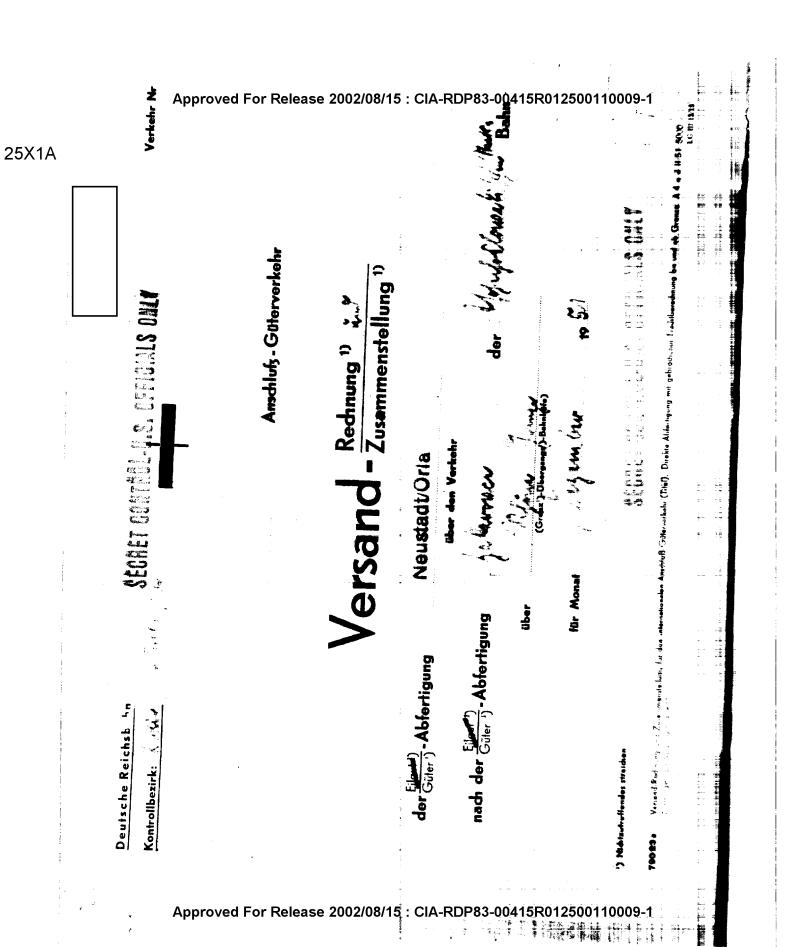
oproved For Release 2002/08/15 : CIA-RDP83-00415R012500110009-1 Bahn A schlidy Culterverkahr (Titel). Direkte Ablertigung mit gebrochener Fraudbesseits. Anschluß-Güterverkehr Versand-Rednung nach der Güler). Abfertigung Estuara litiennie knumurliger Chiving Gre "LLE (Grenz)-Debryoges)-Debryodes) North für Monat der <u>ڪئاوسا</u>. Abfertigung Acherslebe ALL MARDEBUIL Approved For Release 2002/08/15 : CIA-RDP83-00415R012500110009-1

25X1A

Approved For Release 2002/08/15 : CIA-RDP83-004	15R012500110009-1
*	
	•

į

			ŝ		-				<del>-</del>								r G						
			•	42	-	850		000	7	•	2					1	בין האלט בי						
		_	chtsetz	&	-	-	<del>1</del>	8 31 7 11								ر ج	٠ <del>١</del> ن						
		unge	556, Fr	20/			*	*				•					U						
		Wagenladungen	Tarif, Tarif-Nr, Klasse, Frachtsatz		,-												<u>ئ</u> ار د						
	Ę	×	, Tarif.		-		<u>:</u>	: <u> </u>	·			:					יאי אין	1					
	955		Tari	man . +	-		<u>:                                    </u>							-	i		آبر						
2	admin a			25	-		! ! !			· · ·				: 	1								
	Frachtberechnungsgewicht		ě	8	kg		<u> </u>			<u>.</u>					<u>:</u> :		<u> </u>	<del></del>					
	£		1	90	kg					:				<u>.</u>		•	ें 1						
		5		98	kg		: 							<u> </u>	-		The fee X30						
		Stückgut		5	kg	÷ .										1	Ž,						
				000	kg .												Ě						
				200	ey _				-			:		-									
	1	<u>.</u> د د	-		<del>-</del>		<u>ż</u> ,			:				: 	-								
6		wirk-			t kg	17	<b>4</b> 7. 7.																
8		Angabe	des Liefer	werles																			
7	Ě	Geffung	<b>\$</b>	gewicht	-	おお Jac	5 m 23					**** .1										<b>M</b>	
9	des Wagens		ż	<del></del>	<u>'</u>	\$ P	17.7				<del></del>								<del></del>			-	
\$	5		Eigen-	Ę		lly.a	3			-								*					
		tobalts.	Ę.			id, Tuberinge on	311										-						
7	•	139	Aur	1 2		•3	•				÷							*					
~;	Fragil	ż				•	•.,,				•											009	
- :	ðΔ	νpp	ro۱	æ	ŧ	or F	Rele	ase	200	2/08	3/15	: CI	A-I	RDI	283	-00	415	R0	12	500	110	009	-1



		Wagenladungan Janf. Nr. Klassa, Fractina	or Release	2002/08/15 : C	CIA-RDP83-	.00415R012500110009-1	
CFIGALS ONLY	10 Frachtberechnungsgewicht	1000	kg l				
	Fra	501-000	64	HE. W. HARLE			1
SECRE	<b>o</b>	wirklides Gewicht	123	4,			
],  -	<b>30</b>	Angabe des Liefer- wertes		<b>b</b> \			
,  -	gens	Gatt.ng Lade. Eigen- gewicht					
-	des Wagens	ž	• •	<u> </u>		:	
-	· 	Eigen- tum	· ·				
km		innalisbezeichung					
5	, kge	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1		63	:		Pr mancan ap
Enfernung	are Frankler	Z	ļ.				

Approved For Release 2002/08/15: CIA-RDP83-004[15RP12509110009-**5** 25X1A 10 6 The burn sid floring and of ۲, 4 133 5 34 277 Frankatur-betrag  $\vec{\varphi}$ 4 8 Ξ 7 ge-bühren Neben ٠5 - But Ray 4 Gebühr für Liefer-wert-angabe 2 10° Wagen-ladung Fracht 91 Denotor Re 7 Stückgut 25050 2 de alebadigaming 1.2.6 Navistelaz Dama/ Nachmahme Barvorschüsse 9 बै D 41 1 70 7500 740e =1 3.6 à A 4 q of the Department Frankabur aus Sp 20 Vargetine il probleme Nur für deutsche Kassenbuchung umgenechnet in ā Medinahan aus Sp 14 1 2.2.4 746 316. ă

1	ļ		A	ppr	ΟV	ed I	ori	<b>ze</b> le	ase	200	2/0	<b>8/1</b>	5]:	CIA	श्री	P	3-0	041	5R0	125	901	000	9-4	,	
							-	-		===		21	_		2						Ŀ				
			ij		•					-						_		1	<u> </u>	Ħ	丰	Ħ			F
	ļ	£	1	1	*	-	1			i	-	+		1				-		Ī	Ħ	77			
		de la constant	1	0:	1-	21		-			ļ	-			77	-				-					
		Wagenlodengen	Terif. Pt.		+		+-	1		-	-		-	+		-	-	<u> </u>	+-		F				Ł
i	1	*	1	_	-		-				<u> </u>	1	•				_		-		士	‡=			ŧ
2	Ì		T.		-												-	╀-	+	-	#		1		
2	ŧ				-	<del> </del>		-		$\dagger$	<del></del>	1-		-				1	1	I				4	ł
	Frachitherech		-	9 8	8	2									,				1	-					
	Ţ			1.80	<u>-</u>	2	1	†		-	+	1					1		1	1		1			
		-	I	T 않 8 =		-{			_	+-	+					_	+	-	1	1	1	1	1		1
		Stückgut	-			N P		-		-	+	+			-				-	Ť				* * * * * * * * * * * * * * * * * * * *	1
		122	_	1 6		<u> </u>		<u> </u>	<del>-</del>	-	+						$\dotplus$	+-	-	+		-		i.	1
				9 6	<del></del> -	X				_	-		200			-	+	-	_	+	Ŧ	1	1	+ 100	1
	ļ			Ţ 8		X							1	_		-	-	_	-	-	-	+-			
•		Wirk-	es :	Gewicht		<b>1 1 1 1 1 1 1 1 1 1</b>	3								. 3			_	_	-	-	-	-		- 1
						<u>- -</u> 5	2  -		_		-	+	3	_	-	-	-	-		+	+	+	-		┨
, 60	•	Angabe	5 o	werles									78		140	7.7									_
,	,	Suc	7 de 6	Eigen-	gewichi	777	3						11	-	je je								:		
-	- :	Des Wagens		Ž	<u> </u>	-	70	-			+	-	A. L.		8	+									
ļ	-	Des -		Eigen-		- 0	14 60102						ten stepanopstein	T		7				***************************************				-	
		-		bezeichnung		Lye health.	Sind of the Contraction of the C						19. 19. 19. 19. 19. 19. 19. 19. 19. 19.												
	m	ŧ	<u>0</u>	y de	Ę	g .	Ses						:	<u> </u>						_	4		_	-	
l	7	Der Frachtkarte			į į	$\neg$	\						*								ļ	•			,
		ι Ž		-	Ē	- 1	or I				}	- +	 }	-	-		-+	•					7		

2 4

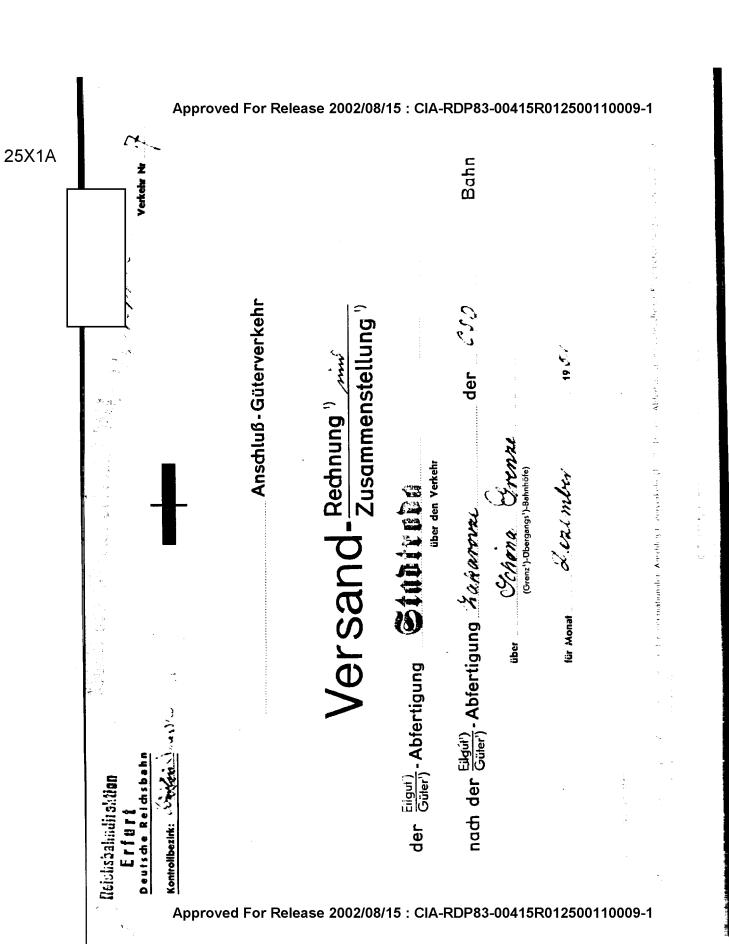
25X1A Daulsch-Ischechoslonakischnschluß-Galiervenkehi Versand-Rednung" mad Zusammenstellung" nach der Güter)-Abfertigung Zakanout Poliwitz der Giter) - Abfertigung Deutsche Reichsbahn Kontrolibezirk:

790 23 a

Approved For Release 2002/08/15 : CIA-RDP83-00415R012500110009-1

202/08/15 : CIA-RDP83-00415R012500110009-1 Approved For Release Tarif, Tarif-Nr, Klasse, Frachtsetz Wagenladungen über 1000 2 1000 ş 10.4 501— über 1— 1000 1000 500 Stückgut kg kg 2 **T** 8 2 21 420 Gewicht 404 liches wirk-Angabe des Liefer-wertes Gattung Lade-Eigen-gewicht 82 des Wagens ž Eigen-tum bezeichnung Inhaltsos Rolla Tag der Aust fert der Frachtkarie Approved For Release 2002/08/15 : CJA-RDP83-00415R012500110009 ż

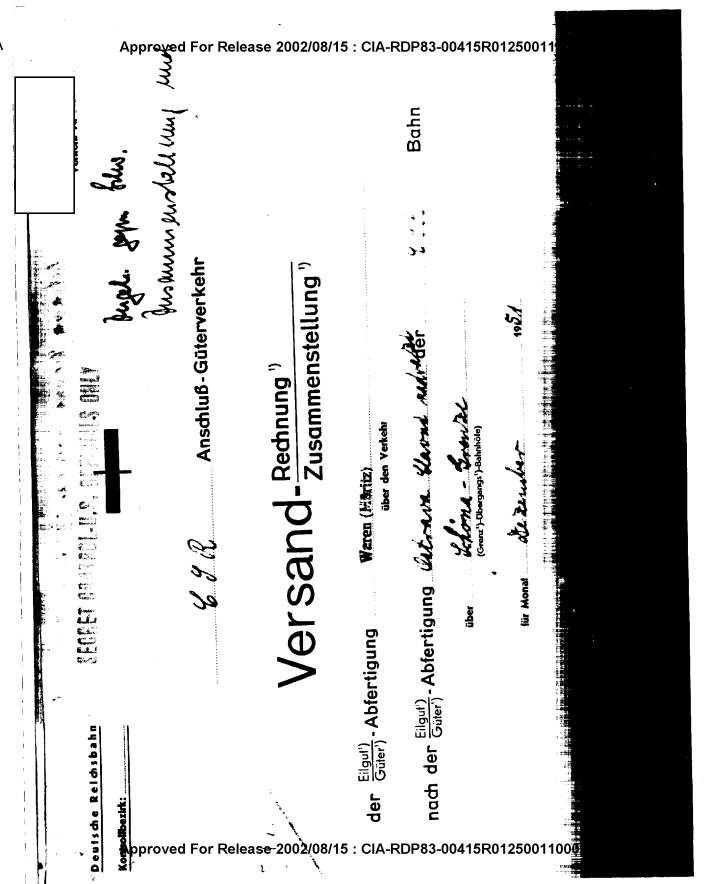
Entfernung 242



	-					-					9			
	des 🗸	des Wagens			;				Ť	aduthe	rednium	Frachiberechnungsgewicht	=	
Inhalts-	<u> </u>	Gattung		Angabe des	wirk- liches		Sfückgut	tug)		-		3	Wagenladungen	
	rigen-	r Eigen- gewicht			Gewicht	Ť Š	501— über 1000 1000	ŢŠ	501 ū	über 1000		Tarif, Tar	Tarif, Tanif-Nr, Klasse, Frachtsatz	rachtsatz
- -	- -				t kg	ķ	kg kg	9	_   _	-   5	-		٧,	
Indentora	050	4	2/2	1/2	44								JAS 6	
								-		-			111	46.0
					-				_					; ;
		-				-	-							
		-		·	- :			-	-					
													-1	
N .	· · <del></del>			<u> </u>				=======================================		1 mer. 1		-1	e e	
			· ·	:		•		• · ·	÷ ····-	2				
	··· <del></del> · · · · ·								•					
				-						<del>-</del>		:		
				<del></del>										
			** ** ** **		_					:				

inffernung 🏕 🗸 📔

Approved For Release 2002/08/15 : CIA-RDP83-00415R012500110009-1



_			Арр	rav	ed For	ReTea	ise 2	2002	/08/1	5 : C	IA-R	DP83	3-0041	5R01	25001		· 	
			1-1-		,				•	•					=			
			<u> </u>	+			:	:	•	•					*			
-	:	: اے	est est						:							<u>.</u>		
		nude	. SSe, F	:		-			:	•. :						2		
		Wagenladungen	구 S			:	:		:	:	:							
	į	.¥	Tarif, Tarif-Nr, Klasse, Frachtsatz	3	3	. :				-								
	Frachiberechnungsgewicht	3	Tarif,	-														
2	hren		===	1	4			-			<u> </u>							
	pere	[d]		╬.				-			<u> </u>							
	Fa		1000	kg		-												
	27 <b>9</b> 01		1000	\$		•						•-						
	5 TE SE SE SE SE SE SE SE SE SE SE SE SE SE	to G	Ţ 8	ģ		)			:	:								
		Stückgut	über 1000	kg										_				
		B	100						:									
	,	100	18												7			
		<u>ــــــــــــــــــــــــــــــــــــ</u>	<u> </u>		1410										24 24 25 27 27 27 27 27 27 27	er.A.sifek.gd		
ľ°	-	wirk-	Gewicht	+ kg	*										1			
	•	Angabe	des Liefer- wertes						:						1	in Author		
}	+	- Y		gewicht	3											Variability, sil		
		'agens     <sub>Gat</sub>	2 3 19.	<u>D</u>	24						<del></del>						ŕ	
	9	® ~ Mes ~	Ž		3												1	
5	n .	-ĕ 	Eigen	<u> </u>	AR 324													
			fs- inung		et s			:								A CANADA SANTA		
	4		i Inhalfs- bezeichnung		griffen													
	m	ę		ferfi- gung			<del></del>									1		
	2	der Frachtkarte		Fracht-	4	:												
	8"	der F	ž	<u></u> ≠.3.	ed For	عمامہ	:	2002	10014	E . C	·IA D	DD01	0044	5D04	05004	100		

Approved For Release 2002/08/15 : CIA-RDP83-00415R0125001100 Bahn 25X1A Anschluß"Güterverkehr Versand-Rechnung Zusammenstell über den Verkehr für Monat A P g P. 2. nach der Güter<sup>1)</sup>. Abfertigung 🗷 űber der Güter i. Abfertigung Deutsche Raichsbahn Kontrollbezirk

Approved For Release 2002/08/15 : CIA-RDP83-00415R012500110

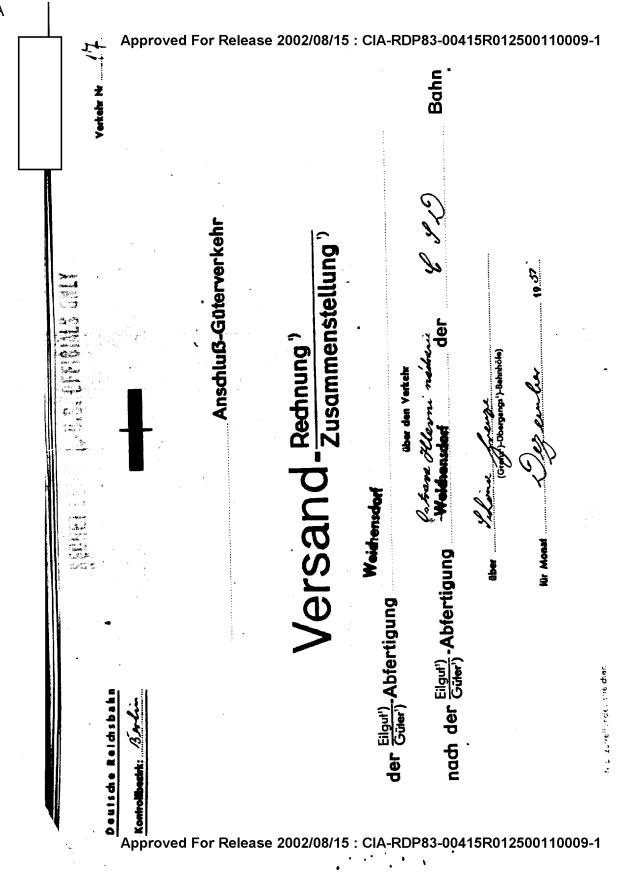
			App	rov	ed I	For F	Rele	ase	20	02/0	08/1	5 : CI <i>I</i>	\-RD	P83	-004	15R	012	5001	100	
-	- .	ungen	Taril, Tarif-Nr, Klasse, Fractitatz		15.7		11 161	•				\ \ \ \	•					.=-		
	wicht	Wagenlauungen	ril, Tarif-Nr. Ki	1			1			:		``	*							
10	Frachtberechnungsg. wicht		4	-												:				
	racht		über 1000	27									:							
			1000	2					: :						-		,		100	
		Stückgut	78	3			-		:		:								·	
No.		Stūc	igher 1000	ä		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	27 TE		**************************************		:			:						
	:		-10g 1000	2	:							:						1		
			100	2		:			-	:		:								
6		wirk-	Gewicht	t kg	13.166	28% 61	•	:			-		<del></del>							
<b>x</b>			des Laeter- wertes				-													
-	Wagens	Gattung	Eigen- gewicht			*					-							1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1		
9 ; —;	es Wag		Ż		N.	*	:				:									
.5	ਸ਼ੁੱ 		Eigen- tum		d's.D	*												,		
- I		Inhalts-	bezeichnung		がは		-											## ##		
-	alte	Te.	֓֞֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓		35	2					···-							i		
•	der Frachtkarre	<u>-</u>	No Practite	- 1	1	~				- 48.4		5 : CIA								

E: fernung 366 km

pproved For Release 2002/08/15: CIA-RDP83-00415R012500110009-1 Bahn 25X1A Versand-Rednung" \*\*\* der Wegensted nach der Eigar).Abfertigung Hand/owa tir Monal der <u>Eigur</u>). Abfertigung Deutsche Reichsbah 750 23 2

Approved For Release 2002/08/15: CIA-RDP83-00415R012500110009-1

	;	: <i>/</i>	4pp		ved	Fic	or Re	elea -	se	200	2/08	3/15	: C	IA-R	DP8	33-00	)415	R01	2500	1100	09-1	
		t de la la la la la la la la la la la la la	Wagenladungen	Klasse, Frachtsatz	= =	•												:				
		Frachtberechnungsgewicht	Wagen	Tarif, Tarif-Nr, Klasse,	7%	•	ي ک				· -				:				7 92	A. J.		
	0,	eredina			<b>52</b>	+					-	-						:	sost		•	
		Frach		!	00 00 00 00 00 00	3									-			: : :	1,			
			get	-	500	kg kg			•••	-	-		<u> </u>	-	-	-			do			
			Stückgut	, ,	900	kg	-			= :			<u> </u>			•			15.5			
					500	23		£					-				4.1			•		
	6		wirk-	<u>!                                    </u>		t kg kg	45 420				-						icalla		4			
7.5 7.5	8		Angabe	des Liefer-		-	-5		-								Geal		348			
3 4 6 6 6 6	7		Hung		Eigen- gewicht	-	17										3		dro			
	9	es Wagens			Ž		230	P													1 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10	
	5	<del>-</del>		Ejoen	Ę		85. 84	22 m			: :	,						<u>:</u>	<del></del>		**************************************	
	7		3	innetts- bezeichnung			3.11. Priluly	dieseign to	きょうしょ													
	-	Akerte		ě.		5un6	3.4					:										
ľ	- 5	der Frechtkarte	Ż		Eil- Fracht-	ı	1		-							:	<b>1</b>		•			



190 33 a ministrative descriptions of the international of Assistable Guterverkehr (Titel). Direktor Ablertigung mit gebrochener Frantiserechnung as

4	Gettung Angabe with Angabe liches des liches des liches Gewicht 1 501- über 1 501- über 1 501- über 1 501-	t ka						•			
des Wag	Eigen-		गुर अबद			-					
	inhelts- bezeichnung Ei		£25.23				-				